

Original Bedienungsanleitung Cargo City E-Bike Compact



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.

Unser Leitspruch „all for fun“ spiegelt sich in unseren Produkten wider. Unsere Bikes sollen jeden Tag Freude bereiten, Mobilität steigern und einfach Spaß machen.

Dieses Fahrrad unterstützt Sie während der Fahrt mit einem elektrischen Motor.

Das bedeutet, dass sich Steigungen mit viel weniger Kraftaufwand bewältigen oder gerade Strecken mit weniger Tretaufwand zügig zurücklegen lassen. Im rechtlichen Sinn gilt dieses Fahrzeug als Fahrrad und darf deshalb auch auf Radwegen benutzt werden. Eine besondere Fahrerlaubnis ist nicht erforderlich.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die technischen Details und wichtige Hinweise zu Ihrer persönlichen Sicherheit sowie zu Wartung und Pflege vor. Damit Sie lange Freude an Ihrem Elektro-Fahrrad haben, empfehlen wir Ihnen, diese Hinweise sorgfältig zu beachten.

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig, da keine Haftung für Schäden durch Nichtbeachtung der Anleitung übernommen wird.

Garantieregelung

5 Jahre Garantie auf den Rahmen

2 Jahre Garantie auf Anbauteile (ausgenommen Verschleißteile)

2 Jahre Garantie auf Akkubatterie

Inhaltsverzeichnis

Aufbau Cargo City E-Bike Compact	4
Sicherheitshinweise	5
Erste Verwendung, Einstellungen	7
Beleuchtung	7
Sattel	8
Lenker	9
Reifen	9
Bremsen	10
Kette	12
Pedalen	12
Wartung Reinigung	13
Regelmäßige Kontrolle	14
LCD Display	15
Batterie	18
Technische Spezifikation	24
Fehlerbehebung	25
Garantiebedingungen	29
Kunderservice – Herstellerangabe	30
Entsorgung	31
EG-Konformitätserklärung	33

Aufbau von Fahrrädern mit elektrischer Unterstützung

Struktur von SLIDER COMPACT



- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Reifen und Schlauch | 12. Sitzverriegelung |
| 2. Felge | 13. Sattel und Sattelstütze |
| 3. Speichen | 14. Akku |
| 4. Gabel | 15. Schutzblech hinten |
| 5. Vorderradbremse | 16. Ständer |
| 6. Schutzblech vorne | 17. Kurbelgarnitur und Kurbeln |
| 7. Lenker und Vorbau | 18. Pedale |
| 8. Rahmen | 19. Kette |
| 9. LCD-Anzeige | 20. Hinterradmotor |
| 10. Bremshebel | 21. Ladeanschluss für den Akku |
| 11. Hinterradbremse | |

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung und insbesondere die Sicherheitshinweise vor Gebrauch Ihres Elektro-Fahrrads sorgfältig durch. Wenn Sie das Fahrrad an Dritte weitergeben, so geben Sie unbedingt auch diese Anleitung mit.

Benutzen Sie das Fahrrad nur bestimmungsgemäß wie in der Betriebsanleitung beschrieben. Bei Zweckentfremdung erlischt der Garantieanspruch.

Das Elektro-Fahrrad ist nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt!

Dieses Produkt ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Produkt zu benutzen ist.

Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Fahrrad spielen.

Kontrollieren Sie das Fahrrad vor jeder Benutzung auf Vollständigkeit und Funktion.

Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Zweifel an der einwandfreien und sicheren Funktion bestehen oder Beschädigungen sichtbar sind.

Schützen Sie das Fahrrad vor Feuchtigkeit. Stellen Sie es nur an Orten ab, die vor Regen und widrigen Witterungseinflüssen geschützt sind. Sollte das Fahrrad nass werden, trocknen Sie es nach Gebrauch ab.

Beachten Sie stets alle Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) in der aktuellen Version. Technische Veränderungen an Ihrem Fahrrad dürfen nur unter Berücksichtigung dieser Vorschriften durchgeführt werden!

Fahren Sie **IMMER** mit angepasster Geschwindigkeit. Diese ist abhängig von den Licht-, Wetter- und Straßenverhältnissen, dem Verkehrsaufkommen, der Sicht und Ihren Fahrkenntnissen.

Beachten Sie, dass ungünstige Wetterbedingungen ein Nachlassen der Bremswirkung bedingen können.

Nasse Straßen sind sehr gefährlich. Vermeiden Sie rasche Lenk- und Bremsmanöver.

Halten Sie stets einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen!

Fahren Sie bei eingeschränkten Lichtverhältnissen und Dunkelheit immer mit eingeschalteter Beleuchtung. Auch auffallende Kleidung mit zusätzlichen Reflexionsflächen erhöht Ihre Sicherheit. So werden Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser wahrgenommen.

Durch Unfall oder unsachgemäße Behandlung verbogene oder beschädigte Bauteile müssen wegen Bruchgefahr sofort ersetzt werden. Haben Sie Zweifel an der vollen Betriebstüchtigkeit des Fahrrads, wenden Sie sich unverzüglich an eine entsprechende Fachwerkstatt.

Führen Sie Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten an Ihrem Fahrrad nur dann selbst durch, wenn Sie über die erforderlichen Kenntnisse und Werkzeuge verfügen! Entnehmen Sie vor Beginn der Arbeiten immer die Batterie!

Wenn Sie selbst Komponenten austauschen: Nur Originalbauteile verwenden, da nur diese speziell auf das E-Bike abgestimmt sind und eine einwandfreie Funktion garantieren können. Das gilt besonders für sicherheitsrelevante Bauteile, wie z. B. Rahmen, Gabel, Lenker, Lenkervorbau, Sattel, Sattelstütze, Gepäckträger, alle Bremskomponenten (speziell Bremshebel und Bremsbeläge), Beleuchtungseinrichtungen, Tretkurbel, Laufräder, Reifen und Schläuche. Sollten Sie zum Austausch Fremdbauteile verwenden, so kann dies zu Beschädigungen und zum Versagen von sicherheitsrelevanten Bauteilen führen. Unfallgefahr!

Montieren Sie an der Sattelstütze und bei vollgefederten Fahrrädern keinen Kindersitz und keine Anhängerkupplung. Dies kann zu Rahmenschäden, bis hin zum Bruch führen.

In Zweifelsfällen überlassen Sie alle Arbeiten an Ihrem Fahrrad einer Werkstatt.

Achten Sie immer darauf, dass die Reifen Ihres Fahrrads ausreichend aufgepumpt sind. Zu wenig Luft im Reifen bedeutet mehr Kraftaufwand beim Treten und erhöhter Verschleiß der Reifen. Zu stark aufgepumpte Reifen allerdings haben einen geringeren Federungseffekt und beeinträchtigen die Reichweite der Batterie.

Tragen Sie beim Fahren stets geeignete Kleidung wie festes Schuhwerk und enganliegende Beinbekleidung. Tragen Sie nach Möglichkeit einen passenden Schutzhelm.

Behalten Sie während der Fahrt immer beide Hände am Lenker und die Füße auf den Pedalen. Fahren Sie nicht barfuß.

Zur Einstellung auf die Fahreigenschaften Ihres neuen Fahrrads empfehlen wir Ihnen, die erste Fahrt abseits vom Straßenverkehr zu unternehmen.

Aus Sicherheitsgründen darf im Straßenverkehr keine Musik über Kopfhörer gehört werden, da die Wahrnehmung der Außengeräusche dann eingeschränkt ist und nicht mehr rechtzeitig auf Gefahrensituationen reagiert werden kann.

Die wirkungsvollste Diebstahlsicherung für Ihr Fahrrad ist ein Ketten- oder Stahlseilschloss. Mit einem solchen Schloss können Rahmen, Vorder- und Hinterrad zusammen an einem festen Gegenstand (Zaun, Laterne, Fahrradständer usw.) befestigt werden.

Das Fahrrad darf nur von einer Person benutzt werden. Nehmen Sie keine Mitfahrer mit.

Dieses Fahrrad ist für eine Zuladung von maximal 120 kg ausgelegt. Eine höhere Belastung kann zu Schäden und ernsthaften Verletzungen führen.

Transport mit dem Auto

Beim Transport Ihres E-Bikes auf einem Fahrradträger für Autos beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

Auf den Fahrradträger wirkende Brems- und Seitenkräfte sind bei Elektrofahrrädern stärker als bei herkömmlichen Fahrrädern.

Prüfen Sie, ob Ihr Fahrradträger für E-Bikes geeignet ist.

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach geeigneten Fahrradträgern für Ihr E-Bike.

Restgefahren

Die Verwendung des Elektrofahrrads ist trotz Einhaltung aller Sicherheitshinweise mit folgenden unvorhersehbaren Restgefahren verbunden:

Verletzungsgefahr

Durch innere, nicht sichtbare Schäden und im Brandfall können Gase, Dämpfe und Flüssigkeiten aus dem Akku austreten. Verletzungen der äußeren und inneren Organe sind möglich, z.B. bei Hautkontakt oder durch Einatmen der Gase.

Brandgefahr

Durch innere, nicht sichtbare Schäden kann der Akku in Brand geraten und Gegenstände in der Umgebung entzünden.

Beschädigungsgefahr

Wenn der Akku brennt, tritt Flusssäure mit dem Rauchgas aus. Flusssäure ist stark ätzend und beschädigt Oberflächen dauerhaft.

WARNUNG

Alle mechanischen Komponenten unterliegen dem Verschleiß. Jegliche Veränderung, z. B. von Form, Farbe oder Eigenschaft, kann auf eine Materialermüdung hindeuten. Wenden Sie sich an eine geeignete Fachwerkstatt oder, im Garantiefall, an den Service, und benutzen Sie das Fahrrad nicht, bevor die betreffenden Teile fachgerecht ersetzt werden.

Erste Verwendung, Einstellungen

Beleuchtung

Die Beleuchtung besteht aus zwei Reflektoren (ein weißer im Frontscheinwerfer und ein roter am hinteren Kotflügel), einem Frontlicht, einem Rücklicht und je zwei weiteren orangefarbenen Reflektoren, die zwischen den Radspeichen angebracht sind. Das Vorhandensein der Reflektorreifen erleichtert die Sichtbarkeit von der Seite.

Die Beleuchtungsanlage ist ein Sicherheitsmerkmal des Fahrrads und muss vorhanden sein. Prüfen Sie, ob die Beleuchtungsanlage ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie das Fahrrad im Straßenverkehr benutzen.

Frontleuchte

Das Frontlicht wird direkt über das Display aktiviert. Siehe Kapitel "Display" auf den folgenden Seiten.

Rücklicht

Das Rücklicht wird direkt über das Display aktiviert. Siehe Kapitel "Display" auf den folgenden Seiten.

Klingel

Am Lenker befindet sich eine Klingel. Damit können Sie bis zu 50 m weit gehört werden.

Die Klingel ist eine Sicherheitseinrichtung für Fahrräder und muss unbedingt am Lenker vorhanden sein.

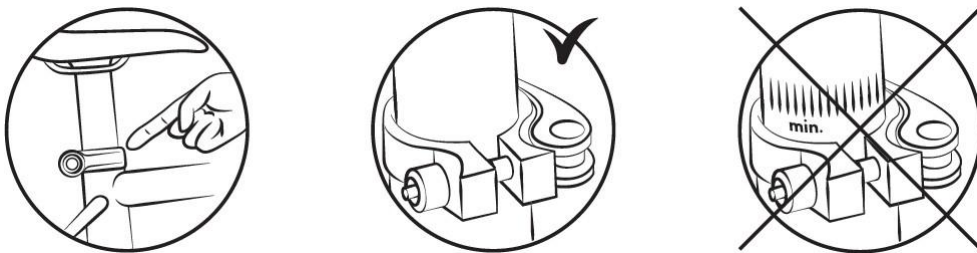
Einstellung von Sattel und Lenker

Es ist wichtig, dass Sie das Fahrrad an Ihren Körperbau anpassen.

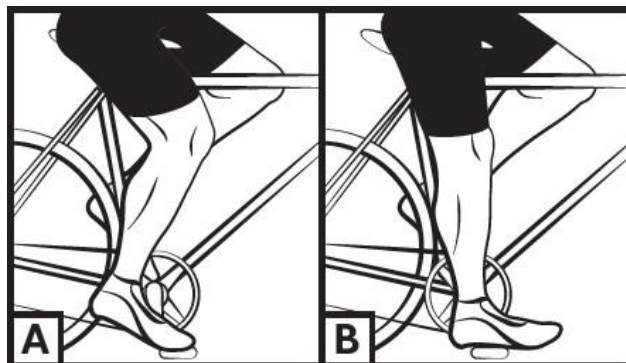
Sattel

Öffnen Sie das Schnellspannsystem (siehe Abschnitt "Reifen" für die Verwendung des Schnellspannsystems).

Beim Einstellen des Sattels in die unterste Position ist darauf zu achten, dass er keine Bauteile des Fahrrads, wie z. B. den Rahmen, berührt. Überschreiten Sie auch nicht den minimalen Einsteckbezugspunkt der Sattelstütze. Dieser Bezugspunkt darf bei der Benutzung des Fahrrads niemals sichtbar sein.



Um die richtige Sattelhöhe zu überprüfen, setzen Sie sich mit gestreckten Beinen auf den Sattel, wobei die Ferse auf der Pedale ruht (Abb. B). Während Sie in die Pedale treten, ist Ihr Knie leicht gebeugt und Ihr Fuß steht auf der Pedale mit dem Fußballen. (Abb. A).



Lenker/Vorbau

Das Fahrrad wird mit einem verstellbaren Faltvorbau geliefert, der dazu beiträgt, das Volumen des Fahrrads zu reduzieren und das Beladen und Transportieren zu erleichtern.

Um die Säule zu falten, drehen Sie die im Bild (1) gezeigte Kurbel gegen den Uhrzeigersinn, klappen Sie dann den Vorbau nach hinten und lassen Sie ihn auf der Gabel ruhen.

Wiederholen Sie den gleichen Vorgang in umgekehrter Reihenfolge, um den Lenkschaft zu schließen. Ziehen Sie den Kurbelarm fest an, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

Der Winkel des Lenkers kann mit den beiden Befestigungsschrauben eingestellt werden, die im nebenstehenden Bild (2) zu sehen sind.

Es wird empfohlen, dass Sie diese Vorgänge von einem qualifizierten Techniker durchführen lassen.

Stellen Sie sicher, dass der Lenker senkrecht zur Vorderradachse steht.

ACHTUNG : Der Lenker kann die Reaktionszeit des Fahrers beim Bremsen und in Kurven beeinträchtigen.

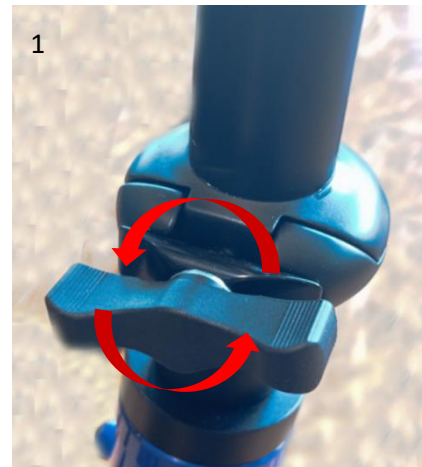
Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgabe von 6 – 8 Nm
Siehe auch Kapitel Regelmäßige Kontrollen auf Seite 14

Reifen

Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Die Verwendung des Fahrrads mit zu niedrigem oder zu hohem Reifendruck kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitigem Verschleiß führen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn ein Reifen stark abgenutzt ist oder einen Schnitt aufweist, ersetzen Sie ihn bitte, bevor Sie das Fahrrad benutzen. Der Hersteller gibt auf der Seitenwand des Reifens und in der folgenden Tabelle einen Druckbereich an. Der Druck muss entsprechend dem Gewicht des Fahrers eingestellt werden.

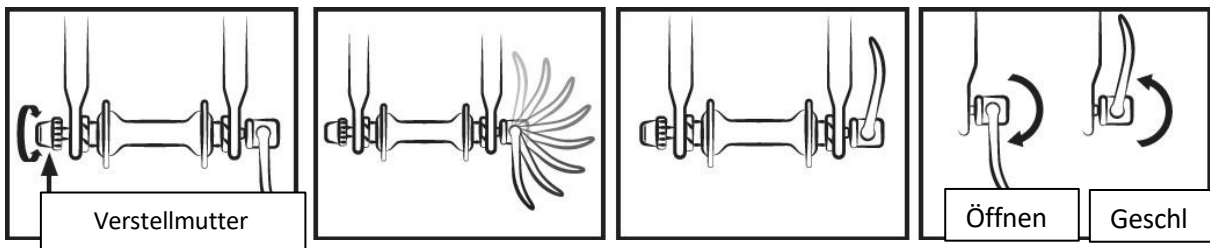
Modell	Größe des Fahrrads	Schlauchgröße	Größe des Reifens	Druck	
				PSI	Bar
SCHIEBER EGLER	14 Zoll	14" x 2,13 Zoll	14" x 2,13 Zoll	35 – 45	2,4 -3,10



Einstellung Schnellspanverschluss Rad

Die Schnellverriegelungsvorrichtungen sind so konzipiert, dass sie von Hand bedient werden können. Um die Klemmkraft der Radachse einzustellen, muss die Spannmutter und nicht der Schnellspannhebel gedreht werden. Lässt sich der Hebel mit minimalem Handdruck betätigen, ist er nicht ausreichend angezogen. Es ist daher notwendig, die Einstellmutter anzuziehen. Das Schnellspannsystem muss in geschlossenem Zustand in der Verriegelungsposition parallel zum Gabelbein stehen.

Überprüfen Sie nach jeder Einstellposition die korrekte Zentrierung des Vorderrads im Verhältnis zur Gabel. Zum Einstellen, Schließen und Öffnen der Schnellspanner gehen Sie wie folgt vor:



Bremsen

Vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, dass die vorderen und hinteren Bremsen einwandfrei funktionieren.

Mit dem rechten Hebel wird die Hinterradbremse betätigt. Mit dem linken Hebel wird die Vorderradbremse betätigt.

Es wird empfohlen, die Bremskraft etwa im Verhältnis 60/40 zwischen vorne und hinten zu verteilen. Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen dürfen nicht in einem geschlossenen Winkel verlaufen, damit die Züge ohne die geringste Reibung verlaufen. Beschädigte, ausgefranste oder verrostete Züge müssen sofort ersetzt werden.



- Bei nassem oder regnerischem Wetter verlängern sich die Bremswege. Es wird empfohlen, in diesen Situationen vorausschauend zu bremsen.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen nicht nach intensiver Benutzung des Bremssystems des Fahrrads mit Tretunterstützung, da dies zu Verbrennungen führen kann.

Einstellung der mechanischen Scheibenbremsen

Die Bremsklötze üben Druck auf eine Scheibe in der Radnabe aus. Die Intensität des Drucks wird mit einem Kabel über einen Bremshebel gesteuert. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad aus dem Rahmen oder der Gabel entfernt wurde.

Lösen Sie zur Ausrichtung des Arms der mechanischen Scheibenbremse die Befestigungsschrauben am Halter des Bremsarms.

Bremsen Sie mit dem entsprechenden Bremshebel (der Bremsarm nimmt die korrekte Position ein) und belassen Sie den Hebel in seiner Position, während Sie die Befestigungsschrauben am Halter des Bremsarms festziehen.

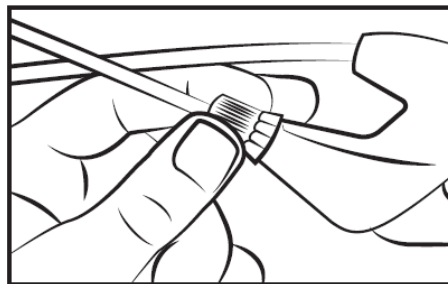
Stellen Sie sicher, dass der innere Klotz (im Inneren des Rads) sich in 0,2 bis 0,4 mm Entfernung von der Scheibe befindet. Wenn dies nicht ausreicht: Ziehen Sie die Positionierschraube des Klotzes fest, bis ein Abstand von 0,2 bis 0,4 mm zwischen Klotz und Scheibe besteht.

Zur Einstellung des äußeren Klotzes (außerhalb des Rads) genügt es, die Spannung des Bremskabels zu ändern, um einen Abstand von 0,2 bis 0,4 mm auf der Höhe des Bremsarms oder Bremshebels zu erhalten. Achten Sie darauf, dass kein Öl oder sonstiges Schmiermittel an die Scheibe oder die Klötze gelangt (z. B. bei der Wartung der Kette oder der Schaltung). Falls dies passiert, müssen Scheibe und Klötze entfettet oder ausgetauscht werden.

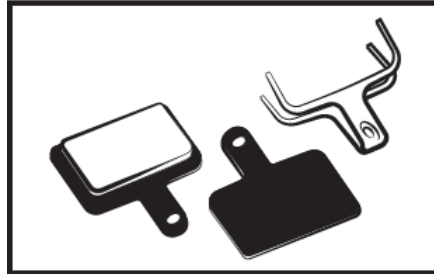
Überprüfen Sie die Ausrichtung der Klötze durch Drehen des Rads. Dann kann die Fahrt auch schon losgehen!

Scheiben: Ihr Fahrrad ist mit Scheiben mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

- Mittels eines Systems aus Mutter und Kontermutter auf der Höhe des Bremshebels oder Bremsarms lässt sich die Spannung des Kabels und somit die Bremskraft regeln, die abhängig von der Abnutzung der Bremsklötze variiert.



- Es handelt sich um Standard-Bremsklötze; ersetzen Sie sie, wenn kein Reibungsmaterial mehr vorhanden ist.



Vergessen Sie nicht, dass neue Bremsklötze eingefahren werden müssen. Dies geschieht durch einige Minuten Fahrt unter Betätigung der Bremsen (abwechselnd scharfes und leichtes Bremsen).

Wechsel der Bremschuhe und -klötze

- Scheibenbremse

Entfernen Sie das Rad und nehmen Sie die abgenutzten Bremsklötze aus dem Bremsarm. Platzieren Sie die neuen Klötze so im Bremsarm, dass Kontakt zwischen den Bremsflächen besteht. Berühren Sie die Bremsflächen nicht. Legen Sie erst einen und dann den anderen Bremsklotz in den Bremsarm ein. Stellen Sie anschließend die Bremsen ein wie zuvor in Absatz IV.1 beschrieben.

Abnutzung der Felgen

Wie alle Verschleißteile muss auch die Felge regelmäßig kontrolliert werden. Die Felge kann an Stabilität verlieren und brechen, was zu Kontrollverlust und Stürzen führt.

Einstellung der Kette

Ihr Fahrrad ist mit einem externen Schaltwerk ausgestattet, die Kette wird automatisch gespannt.

Ersetzen von Pedalen

Um die Pedale auszutauschen, identifizieren Sie sie anhand des auf ihnen angegebenen Buchstabens. Das rechte Pedal ist mit "R" (Right) und das linke Pedal mit "L" (Left) gekennzeichnet. Drehen Sie das R-Pedal im Uhrzeigersinn, um es an der Kurbel zu befestigen. Drehen Sie das L-Pedal gegen den Uhrzeigersinn.

Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgabe von 10 – 15 Nm

Siehe auch Kapitel Regelmäßige Kontrollen auf Seite 14

Rad und Motor

Nach dem ersten Monat der Nutzung empfehlen wir, die Speichen nachzuziehen, um den Einfluss der Zugkraft des Motors auf das Hinterrad zu begrenzen. Beim Starten des Motors können Sie ein leichtes Geräusch hören. Dieses Geräusch ist normal, da der Motor startet und das Treten unterstützt. Es kann lauter werden, wenn der Motor maximal belastet wird.

Seitenständer

Prüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads, ob der Seitenständer hochgezogen ist.

Wartung / Reinigung

Dieses Fahrrad muss aus Sicherheitsgründen und zur Verlängerung seiner Lebensdauer regelmäßig gewartet werden. Es ist wichtig, die mechanischen Elemente regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass verschlissene Teile oder Teile mit Verschleißerscheinungen ersetzt werden.

Wenn Sie eine Komponente ersetzen, ist es wichtig, Originalteile zu verwenden, um die Leistung und Zuverlässigkeit des Fahrrads zu schützen. Bitte verwenden Sie geeignete Ersatzteile für Reifen, Schläuche, Übertragungselemente und verschiedene Elemente des Bremssystems.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, andere Teile als die Originalteile zu verwenden.



N.B.: Nehmen Sie die Batterie vor dem Auswechseln immer heraus.

Reinigung

Insbesondere Straßenschmutz und salzhaltiges Wasser setzen den einzelnen Komponenten Ihres Fahrrads zu und müssen umgehend entfernt werden.

Achten Sie im Bereich der elektronischen Komponenten darauf, kein oder extrem wenig Wasser bzw. Pflegemittel zu verwenden, da es sonst zu einem elektrischen Defekt kommen könnte.



Achtung: Benutzen Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler zur Reinigung des Fahrrads. Dies kann irreparable Schäden an Elektronik und Lackierung verursachen.

Schmierung

Die Schmierung der verschiedenen beweglichen Teile ist wichtig, um Korrosion zu vermeiden. Ölen Sie die Kette regelmäßig, bürsten Sie die Ritzel und Tretkurbeln und geben Sie regelmäßig einige Tropfen Öl in die Hüllen der Brems- und Umwerferzüge.

Es wird empfohlen, spezielles Öl für die Kette und den Umwerfer zu verwenden. Für die anderen Komponenten sollte Schmierfett verwendet werden.

Regelmäßige Kontrollen

Das Anziehen der Schrauben: Hebel, Kurbel, Pedale, Antrieb. Die anzuwendenden Anzugsmomente sind wie folgt:

KOMPONENTEN	ANZUGSMOMENT (Nm)	BESTIMMTE INDIKATIONEN
Pedale auf Kurbeln	10 - 15	Gewinde schmieren
Kurbel auf Kurbelgarnitur	18 - 20	Gewinde schmieren
Festziehen der Lenksäule	9 - 10	
Festziehen des Steuersatzes	4 - 5	
Lenkerschrauben	6 - 8	
Bremshebel	6 - 8	
Bremsenhalterungen	6 - 8	
Sattel auf Sattelstütze	20 - 22	
Gepäckträger	8 - 10	
Gepäckträgeraufsatz	6 - 8	
Fußstützen	6 - 8	
Rad	30	oder Schnellspannung

Andere Anzugsmomente hängen von der Muttergröße ab: M4: 2,5 bis 4,0 Nm, M5: 4,0 bis 6,0 Nm, M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben entsprechend dem erforderlichen Drehmoment an.

Prüfen Sie die Reifen regelmäßig: Abnutzung, Schnitte, Risse, Kratzer. Ersetzen Sie den Reifen, wenn nötig. Prüfen Sie die Felgen auf übermäßigen Verschleiß, Verformungen, Beulen, Risse usw. Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungsanlage.

LCD-Übersicht

Das LCD-Display besteht aus zwei Teilen.



1. "⏻": Ein-/Aus-Taste
2. "+": UP, Auswahl der Unterstützungsstufe / Einschalten
3. "-": NACH UNTEN
4. Gashebel
5. ODO/TRIP-System
6. Elektrische Unterstützungsstufenanzeige
7. Unterstützung bei der Abreise
8. Beleuchtung
9. Geschwindigkeit km/h
10. Akkustand

Ein-/Ausschalten des Systems

Halten Sie (>2S) "⏻" gedrückt, um das System einzuschalten. Halten Sie die Taste "⏻" (>2S) erneut gedrückt, um das System auszuschalten. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus.

Auswahl der Unterstützungsstufe

Drücken Sie die Tasten "+" und "-", um die Unterstützungsstufe zu ändern. Die niedrigste Stufe ist 1, die höchste Stufe ist 3.

Zündung

Halten Sie die Taste "+" gedrückt, um das Vorder- und Rücklicht zu aktivieren. Halten Sie die Taste "+" erneut gedrückt, um das Licht auszuschalten.



ODO / AUSLÖSUNG / GESCHWINDIGKEIT

Nach dem Einschalten des Armaturenbretts wird standardmäßig die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.

Drücken Sie kurz die Taste ⏻, um die angezeigten Informationen zu wechseln. Die Informationen werden in folgender Reihenfolge angezeigt: Gesamtkilometerstand (Einheit: km) → Tageskilometerstand (Einheit: km) → Fahrzeit → Gesamtkilometerstand (Einheit: km).



Nach dem Einschalten des Armaturenbretts wird standardmäßig die Gesamtkilometerzahl (Einheit: km) angezeigt. Halten Sie die Tasten ⏻ und « - » gleichzeitig gedrückt. Nach 2 Sekunden wechselt die angezeigte Information. Die Informationen werden in der folgenden Reihenfolge angezeigt:

Aktuelle Geschwindigkeit (Einheit: km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit dieser Fahrt (Einheit: km/h) → Höchstgeschwindigkeit dieser Fahrt (Einheit: km/h).

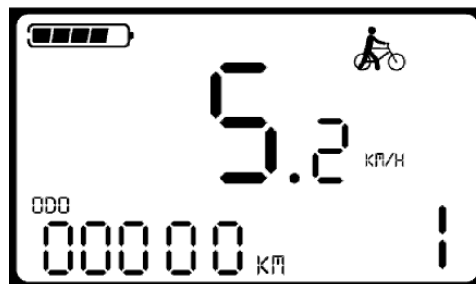


"Gehhilfe"

Nach dem Drücken von '' - '' >2 Sekunden wechselt das E-Bike in den flotten Schiebehilfe-Modus. Das Elektrofahrrad bewegt sich mit einer einheitlichen Geschwindigkeit von 6 km/h. Das Symbol blinkt auf dem Bildschirm.

Über den Gashebel kann auch die Anfahrhilfe aktiviert werden.

Drücken Sie den Hebel nach unten, um 6 km/h zu erreichen, lassen Sie den Hebel los, um den Anfahrassistenten zu deaktivieren.



Die Funktion "Walk Assist" kann nur zum Schieben des E-Bikes mit den Händen verwendet werden. Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht während der Fahrt.

"Gas"-Steuerung BOOST-Funktion

Wenn Sie das Gaspedal gedrückt halten, während Sie von Stufe 1 auf Stufe 3 treten, wird die "Boost"-Funktion aktiviert, die es dem Fahrrad ermöglicht, sofort die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, um bei Bedarf mehr Unterstützung zu bieten.

Die Boost-Funktion wird erst aktiviert, nachdem Sie in die Pedale getreten sind und die normale elektrische Unterstützung des Fahrrads aktiviert hat, abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe, die von der geltenden Gesetzgebung vorgeschrieben wird.

Akkustand

Wenn der Akku vollständig geladen ist, zeigt der LCD-Bildschirm fünf Ladesegmente an. Wenn der Akku schwach ist, zeigt der LCD-Bildschirm nur ein Segment an, das anzeigt, dass der Akku schwach ist und sofort aufgeladen werden muss.

**Fehler in der Codedefinitionstabelle**

Fehlercode	Definition
21	Ungewöhnlicher Strom
22	Drosselklappe abnormal
23	Motorische Phase
24	Signal der Motorhalle abnormal
25	Bremse abnormal
30	Kommunikation abnormal

Batterie

Achtung Sicherheitshinweise für den Akku

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladekabel.
EXPLOSIONSGEFAHR!
Das Ladekabel darf nur für den Akku dieses Elektrofahrrads benutzt werden. Keine Akkus von Fremdherstellern damit laden. Kurzschluss, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Das Ladekabel ist nur für den Innenbetrieb bestimmt und darf nur an eine 110-240 V ~ 50/60 Hz Stromversorgung angeschlossen werden. Kurzschluss, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Das Ladekabel niemals mit nassen Händen anfassen! Lebensgefahr!
- Niemals versuchen, einen defekten Akku selbst zu reparieren. Hierfür sind spezielle Fachkenntnisse erforderlich. Wenden Sie sich an einen Fachhändler bzw. im Garantiefall an den Service.
- Während des Aufladens darauf achten, dass sich der Akku bzw. das Fahrrad auf ebenem, nicht brennbarem Untergrund befindet. Es dürfen sich keine leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Brandgefahr!
- Während des Aufladens darauf achten, dass keine leitenden Gegenstände (z.B. Metall) in die Nähe des Ladesteckers und der Kontakte des Akkus kommen. Kurzschluss - gefahr!
- Ladekabel nicht verwenden bei großer Staubentwicklung, übermäßiger Sonneneinstrahlung, Gewitter oder hoher Luftfeuchtigkeit. Kurzschluss, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Darauf achten, dass der Raum beim Laden ausreichend gelüftet wird. Brandgefahr!
Falls beim Aufladen Rauch / ungewöhnlicher Geruch entsteht, sofort den Netzstecker ziehen.

- Liegt die Ladezeit über 6 Stunden, brechen Sie den Ladevorgang ab und wenden Sie sich an den Service. Feuer- und Explosionsgefahr!
- Trennen Sie das Ladekabel von der Stromversorgung, sobald der Ladevorgang beendet ist. Brandgefahr!
- Den Akku nicht erhitzen, ins Feuer werfen oder anderen Wärmequellen aussetzen!
- Achtung! Batteriesäure kann bei Beschädigung auslaufen. Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten vermeiden! Bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Das Fahrrad arbeitet mit einer niedrigeren Spannung. Deshalb zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte Ladekabel verwenden! Das Ladekabel ist nicht dafür bestimmt, durch Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden. Es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Ladekabel zu benutzen ist. Das Ladekabel generell von Kindern fernhalten. Lebensgefahr durch falsche Bedienung!
- Werfen Sie verbrauchte Akkus nicht in den Hausmüll, sondern entsorgen Sie diese umweltgerecht an einer Batterie-Sammelstation!
- Nicht bei einer Umgebungstemperatur über 40°C oder unter 0°C laden.
- Während des Ladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Dieses Fahrrad ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet, welcher die notwendige Energie für den Elektromotor liefert. Werkseitig wurde der Akku bereits vollgeladen. Da sich zum Zeitpunkt der Auslieferung bzw. vor der ersten Inbetriebnahme der Ladezustand verändert hat, muss der Akku aufgeladen werden. Dies kann bis zu 6 Stunden dauern. Beachten Sie hierzu die LED am Ladekabel. Je nach Betriebszustand leuchtet die LED am Ladekabel in unterschiedlichen Farben:

Rot = der Akku wird geladen, Grün = der Akku ist vollgeladen

- Später muss der Akku je nach Bedarf (siehe Anzeige auf dem Display), aber spätestens alle 8 Wochen für mindestens 2 Stunden bei Raumtemperatur geladen werden, um die volle Leistungsbereitschaft zu erhalten.
- Die optimale Leistung erzielt ein neuer Akku erst nach ca. 2 bis 3 Lade- und Entladezyklen.
- Bei Nichtbenutzung des Fahrrades sollte dieses temperiert (zwischen 7°C und 10°C) gelagert werden. Eine Lagerung sollte ferner nicht bei vollgeladenem oder vollständig leerem Akku erfolgen.
- Um den Akku zu laden, darf sich das Fahrrad nicht in geklapptem Zustand befinden.
- Klappen Sie das Fahrrad daher, falls nötig, im Bereich des Klappmechanismus aus und sichern Sie diesen Zustand mit dem Sicherungshebel
- Stellen Sie sicher, dass der Elektromotor AUSGESCHALTET ist (Steuerkonsole am Lenker ausgeschaltet) und schließen Sie nun das mitgelieferte Ladekabel zuerst an den Anschluss-Port des Fahrrads und dann an eine ordnungsgemäß installierte frei zugängliche Netzsteckdose (220-230 V ~50 Hz) an. Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie zuerst das Ladekabel von der Steckdose und danach vom Anschluss-Port des Fahrrads.
- Laden Sie den Akku spätestens dann neu, wenn bei eingeschalteter Steuerkonsole nur noch ein Teilstrich in der Akku-Ladezustandsanzeige.

Anzeige des Batterieladezustands

Batterie

Die Batterie befindet sich im Rahmen des Fahrrads.

Der Akku lässt sich in keiner Weise vom Rahmen entfernen.

Um mit dem Laden fortzufahren, musst du den Ladegerätanschluss wie auf den untenstehenden Bildern gezeigten Batteriesteckdose in die Batteriebuchse stecken und dann die Ladebuchse in die Steckdose stecken, um das Laden zu aktivieren.

WARNUNG: Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät.



WARNUNG: Nachdem Sie die Batterie aus dem Halter genommen haben, nehmen Sie den Schlüssel heraus und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf!

Reichweite der Batterie

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem hochwertigen Li-Ionen-Akku ausgestattet. Li-Ionen-Akkus lassen sich ohne Memory-Effekt aufladen und haben einen großen Toleranzbereich von -10 bis +40 °C.

Um eine maximale Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten und die Batterie vor Ausfällen zu schützen, beachten Sie bitte die folgenden Betriebs- und Wartungsanweisungen.

Es wird empfohlen, den Akku nach dem Aufladen 20-30 Minuten ruhen zu lassen, bevor Sie ihn verwenden.

Die Autonomie der Batterie hängt von verschiedenen Nutzungsfaktoren ab:

- Die Wahl des Assistenzmodus
- Das Gewicht des Radfahrers
- Die Steigung der Straße
- Reifen aufpumpen
- Der Wind
- Die Anstrengung des Pedalierens
- Beginn und Häufigkeit der Pausen
- Die Außentemperatur

Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Batterien regelmäßig oder nach jedem Gebrauch aufzuladen. Bei diesen Batterien gibt es keinen Memory-Effekt. Um ihre Lebensdauer zu maximieren, empfehlen wir:

- Um heiße Umgebungen zu vermeiden (ideale Ladetemperatur 20°C)
- Lassen Sie den Akku nach dem Gebrauch 30 Minuten lang abkühlen.

Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch:



- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur an einem gut belüfteten Ort auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Wärmequellen aus und laden Sie ihn nicht in der Sonne auf.
- Zerlegen oder verändern Sie nicht das Gehäuse oder die im Gehäuse enthaltene Batterie.
- Verbinden Sie die (+) und (-) Pole der Batterie nicht mit einem Metallgegenstand.
- Schütten Sie keine Flüssigkeiten auf den Akku.

- Verwenden Sie keine beschädigten Batterien.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nach Ablauf der theoretischen Ladezeit nicht abgeschlossen ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er einen seltsamen Geruch verströmt, sich ungewöhnlich stark erwärmt oder wenn Sie eine Anomalie vermuten.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Reichweite von Kindern liegen.
- Laden Sie den Akku auf, bevor Sie ihn für längere Zeit lagern, und führen Sie nach der Lagerung den gleichen Vorgang durch.

Wartung der Batterie

Um eine maximale Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten und die Batterie vor Ausfällen zu schützen, beachten Sie bitte die folgenden Betriebs- und Wartungsanweisungen:

Wenn Sie bemerken, dass die Ladung auf 10 % sinkt, muss die Batterie bald wieder aufgeladen werden.



EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad eine Zeit lang nicht häufig benutzt wird, sollte es jeden Monat aufgeladen werden. Das Batteriegehäuse muss an einem trockenen, sicheren Ort bei einer Temperatur zwischen 5° und 35°C gelagert werden.

HINWEIS:



- Die Lebensdauer des Akkus kann sich bei längerer Lagerung ohne regelmäßiges Aufladen, wie oben erwähnt, verkürzen.
- Verwenden Sie kein Metall, um zwei Batteriepole direkt zu verbinden, da dies zu einem Kurzschluss führen könnte.
- Legen Sie den Akku niemals in die Nähe eines Kamins oder einer anderen Wärmequelle.
- Schütteln Sie den Akku nicht und vermeiden Sie Stöße und Stürze.
- Wenn der Akku aus dem Fahrrad entfernt wird, bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, die Batterie zu öffnen.

Verwendung und Wartung des Elektromotors

Unsere Fahrräder mit Tretunterstützung sind so programmiert, dass die elektrische Unterstützung nach einer halben Pedalumdrehung einsetzt.

Benutzen Sie das Fahrrad nicht in überfluteten Gebieten oder bei stürmischem Wetter. Tauchen Sie elektrische Komponenten nicht in Wasser ein, um Schäden zu vermeiden.

Vermeiden Sie Stöße, die den Motor beschädigen könnten.

Controller-Wartung

Es ist sehr wichtig, dass Sie den Controller anhand der folgenden Anweisungen pflegen:

- Schützen Sie das Steuergerät vor dem Eindringen von Wasser und tauchen Sie es auf keinen Fall unter.

Hinweis: Wenn Sie glauben, dass Wasser in das Gehäuse eingedrungen ist, schalten Sie den Akku sofort aus und fahren Sie ohne Hilfe fort. Sobald der Regler getrocknet ist, können Sie ihn wieder in Betrieb nehmen.

- Schütteln Sie den Controller nicht und setzen Sie ihn keinen Stößen oder Stürzen aus.

N.B.: Das Gehäuse des Steuergeräts darf nicht geöffnet werden. Jeder Versuch, das Gehäuse des Reglers zu öffnen, zu verändern oder einzustellen, führt zum Erlöschen der Garantie. Bitten Sie Ihren Händler oder Fachmann, Reparaturen vorzunehmen.



Jegliche Änderungen an den Parametern des elektrischen Managementsystems, insbesondere die Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, sind ausdrücklich verboten und führen zum Erlöschen der Garantie des Fahrrads.

Technische Spezifikationen

Maximales Gewicht: Radfahrer + Last + Fahrrad		ca. 100 kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Reichweite		Im typischen städtischen Einsatz, mit Tretunterstützung und einem Benutzergewicht von etwa 75 kg, kann die tatsächliche Autonomie erheblich variieren und eine Reichweite zwischen 35 und 45 km erreichen
Motorisierung	Maximale Leistung	250 W
	Spannung	36V
	Maximaler Lärmpegel Nutzung	< 70 dB
Batterie	Typ	Lithium-Ion
	Spannung	36V
	Kapazität	7,8 Ah
	Gewicht	1,65 kg
	Aufladezeit	6 - 8 h
	Anzahl der Zyklen	500 Zyklen
Ladegerät	Eingangsspannung	100-240V
	Ausgangsspannung	36V
Gesamtgewicht des Fahrrads		20 kg
Größe des Fahrrads		14"
Reifen/Radgröße		14 x 2,13
Größe der Benutzer		145 - 175

Fehlerbehebung

Komponenten, die dem Verschleiß unterliegen

Die verschiedenen Verschleißteile sind Standardteile. Ersetzen Sie verschlissene und/oder zu ersetzende Teile immer durch identische Komponenten, die im Handel oder bei Ihrem Händler erhältlich sind.

Grundlegende Fehlersuche

Versuchen Sie nicht, selbst auf ein elektrisches Bauteil zuzugreifen oder es zu reparieren. Wenden Sie sich für eine Inspektion durch eine qualifizierte Person an den nächstgelegenen Fachmann.

Die folgenden Informationen dienen nur zu Informationszwecken und sind keine Anleitung zur Unterstützung des Fahrers bei Reparaturen. Alle erwähnten Reparaturverfahren müssen von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der sich mit Sicherheitsfragen auskennt und Erfahrung in der elektrischen Wartung hat.

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Auflösung
Nach dem Einschalten der Batterie unterstützt der Motor das Treten nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) das Motorkabel (wasserdichte Anschlussverbindung) ist schlecht angeschlossen 2) Der Bremshebel ist nicht korrekt in seine normale Position zurückgekehrt, wodurch der Schalter ausgeschaltet wurde. 3) die Batteriesicherung ist durchgebrannt 4) der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetscheibe der Tret-Achse entfernt. 5) die Verbindung zwischen dem Sensor und dem Steuergerät ist ausgefallen oder es besteht ein falscher Kontakt. 	<p>Prüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Wenn nicht, laden Sie ihn auf.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Prüfen Sie, ob die Verbindung keine Probleme aufweist 2) Stellen Sie den Bremshebel vorsichtig in die normale Position zurück, ohne zu bremsen. 3) Öffnen Sie den oberen Teil des Batterieblocks und prüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenn sie durchgebrannt ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fachmann, um sie auszutauschen. 4) Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magnetband so ein, dass er nicht mehr als 3 mm beträgt. 5) Vergewissern Sie sich, dass der Controller und der Sensor richtig angeschlossen sind.

<p>Die Lebensdauer der Batterie nimmt ab</p> <p>(Hinweis: Die Batterieleistung steht in direktem Zusammenhang mit dem Gewicht des Fahrers, des Gepäcks, der Windstärke, der Straßenbeschaffenheit und dem konstanten Bremsen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) die Ladezeit ist nicht ausreichend 2) die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinträchtigt den Batteriebetrieb 3) Steigungen oder Gegenwind sind häufig und die Straßen sind in schlechtem Zustand 4) der Reifendruck ist nicht ausreichend (aufpumpen) 5) Häufiges Anhalten und Anfahren 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bitte laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen auf. 2) im Winter oder bei Temperaturen unter 0 °C muss die Batterie in einem Raum gelagert werden 3) dies ist eine normale Ursache und das Problem wird sich von selbst lösen, wenn sich die Bedingungen verbessern 4) Reifen auf einen Druck von 3,1 bar aufpumpen 5) Das Problem wird durch Verbesserung der Nutzungsbedingungen gelöst
--	---	--

	<ol style="list-style-type: none"> 6) Der Akku wurde über einen längeren Zeitraum gelagert, ohne aufgeladen zu werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 6) Führen Sie ein regelmäßiges Aufladen gemäß der Gebrauchsanweisung durch. Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine qualifizierte Fachkraft.
--	---	--

<p>Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchten die Lade-LEDs nicht auf.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Problem mit der Steckdose 2) Falscher Kontakt zwischen der Eingangsbuchse des Ladegeräts und der Steckdose. 3) die Temperatur ist zu niedrig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Prüfen und reparieren Sie die Steckdose 2) Prüfen Sie die Steckdose und setzen Sie sie vollständig ein. 3) Interne Aufladung durchführen <p>Wenn die bisherigen Lösungen keine Wirkung gezeigt haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen Fachmann.</p>
--	--	--

<p>Nach einer Ladezeit von mehr als 6-8 Stunden leuchtet die Lade-LED immer noch rot.</p> <p>(N.B.: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen aufzuladen, um eine Beschädigung des Materials zu vermeiden).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. die Umgebungstemperatur 40 °C oder mehr beträgt 2. die Umgebungstemperatur 0 °C oder weniger beträgt 3) das Fahrrad wurde nach der Benutzung nicht wieder aufgeladen, so dass es sich zu stark entladen hat 4) Die Ausgangsspannung ist zu niedrig, um die Batterie zu laden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40 °C und gemäß den Anweisungen auf 2) Laden Sie den Akku in geschlossenen Räumen und gemäß den Anweisungen auf. 3) Pflegen Sie die Batterie ordnungsgemäß, damit sie nicht zu lange geladen wird. 4) Nicht bei einer Spannung unter 100 V aufladen. <p>Wenn die vorherigen Lösungen keine Wirkung gezeigt haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann</p>
---	---	---

<p><u>LCD-Anzeige:</u></p> <p>Die Geschwindigkeit wird nicht auf dem Bildschirm angezeigt.</p>	<p>Die Magnetkugel an der Radspeiche ist zu weit vom Sensor entfernt (hinter dem Rahmen oder der Vorderradgabel befestigt), so dass der Sensor das Signal nicht empfangen kann, wenn sich das Rad dreht.</p>	<p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Magnetkugel und dem Sensor und stellen Sie sicher, dass dieser nicht mehr als 5 mm beträgt.</p>
--	--	--

Garantiebedingungen

- Wir gewähren 5 Jahre Garantie auf Material- und Konstruktionsfehler am Rahmen bei normaler Behandlung, Benutzung und Pflege.
- Auf die Batterie gewähren wir eine Garantie 2 Jahre. Tritt während dieser Zeit ein Defekt auf, wenden Sie sich zwecks Austauschs bitte an unseren Service. Die normale Alterung und der Verschleiß der Batterie stellt keinen Sachmangel dar. Restkapazität von mindestens 70% nach 12 Monaten oder 500 vollen Ladezyklen, je nachdem, was zuerst erreicht wird; bei Bedienung und Aufladung des Akkus gem. Betriebsanleitung. **Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Lade- und Aufbewahrungshinweise für die Batterie. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie.**
- Für den Motor, die Steuerelektronik (Controller) und die Steuerkonsole (Display) gilt eine Garantiezeit von 2 Jahren. Nicht unter die Garantieleistung fallen Transportschäden, Schäden durch unsachgemäße Behandlung (hierzu gehört auch die Nichtbeachtung der Betriebs - anleitung), Verschleißteile, die einer normalen Abnutzung unterliegen und Schäden, die durch unbefugte Dritte entstanden sind (z.B. bei nicht autorisierter Instandsetzung). Durch die zusätzliche Leistung eines Elektro-Fahrrads werden Verschleißteile wie z.B. Bremsen stärker beansprucht als bei einem normalen Fahrrad und verschleifen daher früher. Als Verschleißteile gelten Teile, die im Laufe der Zeit bei bestimmungsgemäßem Gebrauch verschleifen, z.B.: Bremsanlage (inkl. Züge, Hebel, Bremsbeläge), Schaltung (inkl. Züge und Hebel), Pedale, Tretlager, Kette, Kettenritzel, Leuchtmittel sowie Reifen (Schlauch und Mantel). Wir empfehlen, zweimal jährlich oder vor und nach jeder Saison eine Wartung durchzuführen.
- Wir übernehmen des Weiteren keine Garantie bei Schäden aufgrund von Reparaturen, Umbauten, Modifikationen oder anderen Eingriffen, die nicht von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
- Unfallschäden oder Schäden aufgrund nachweislicher Dritteinwirkung (z.B. Vandalismus), Feuer, Frost oder auf Dauer ausgesetzter Nässe sind nicht von der Garantieleistung erfasst. Es wird keine Haftung für Folgeschäden jedweder Art übernommen. Dies gilt auch dann, wenn ein Schaden am Fahrrad zunächst als Garantiefall unsererseits anerkannt wurde.
- Vor einer Garantieleistung halten wir uns das Recht offen eine genaue Überprüfung vorzunehmen. Dies kann bis zu ca. 20 Arbeitstage dauern. Zu diesem Zweck ist uns das E-Bike zur Verfügung zu stellen.
- Das Kaufdatum ist im Garantiefall nachzuweisen (z.B. durch Rechnung oder Kassenbon). Durch eine Garantieleistung tritt keine Verlängerung der Garantiezeit ein – weder für das Fahrrad noch für ausgewechselte Bauteile. Ersetzte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Ansprüche aus diesem Vertrag lassen die Gewährleistungsverpflichtung des Verkäufers unberührt. Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem LLOBE E-Bike.
- Wenn Sie Fragen zu unseren Garantieleistungen haben, steht Ihnen unser Kundenservice gerne zur Verfügung. **Wir weisen darauf hin, dass die Annahme von unfrei eingesandten Fahrrädern verweigert wird.**

Unseren Kundenservice erreichen Sie unter:

www.llobe-bike.de/service

Herstellerangabe:

DENVER S.R.L. | Via Primo Maggio Nr. 32

12025 Dronero - CN - ITALIEN

Telefon +39 0171-911383

E-Mail: info@denverbike.com

Website: www.denverbike.com

Entsorgung



Dieses Fahrrad darf nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Jeder Verbraucher ist verpflichtet, alle elektrischen oder elektronischen Geräte, egal, ob sie Schadstoffe enthalten, oder nicht, bei einer Sammelstelle seiner Stadt oder im Handel abzugeben, damit sie einer umwelt schonenden Entsorgung zugeführt werden können. Entnehmen Sie den Akku, bevor Sie das Fahrrad entsorgen. Werfen Sie

verbrauchte Batterien und Akkus nicht in den Hausmüll, sondern in den Sondermüll oder in eine Batteriesammelstation im Fachhandel. Wenden Sie sich hinsichtlich der Entsorgung an Ihre Kommunal behörde oder Ihren Händler.

**Warum müssen Elektro-Altgeräte bei einer Sammelstelle abgegeben werden?**

Elektrogeräte enthalten wertvolle Ressourcen und auch Schadstoffe. Die Sammelstellen geben die Altgeräte an zertifizierte Entsorgungsfachbetriebe, die zunächst prüfen, ob eine Aufarbeitung und Wiederverwendung der Geräte möglich ist. Im Idealfall lassen sich alte Produkte aufarbeiten. Ist die Wiederverwendung nicht möglich, werden die Altgeräte entsprechend behandelt. Schadstoffe werden aus den Geräten entfernt und wertvolle Ressourcen der Verwertung zugeführt. Dadurch werden die Umwelt und die knapper werdenden Ressourcen geschont.

Hinweis zur Abfallvermeidung

Nach den Vorschriften der Richtlinie 2008/98/EG über Abfälle und ihrer Umsetzung in den Gesetzgebungen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union haben Maßnahmen der Abfallvermeidung grundsätzlich Vorrang vor Maßnahmen der Abfallbewirtschaftung. Als Maßnahmen der Abfallvermeidung kommen bei Elektro- und Elektronikgeräten insbesondere die Verlängerung ihrer Lebensdauer durch Reparatur defekter Geräte und die Veräußerung funktionstüchtiger gebrauchter Geräte anstelle ihrer Zuführung zur Entsorgung in Betracht. Weitere Informationen enthält das Abfallvermeidungsprogramm des Bundes unter Beteiligung der Länder.

**EG Konformitätserklärung gemäß der Richtlinie 2006/42/EG,
2014/30/EG und 2011/65/EG**

Der Hersteller **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 1 DRONERO (CN) – ITALIA**

der ordnungsgemäß bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen und diese Erklärung zu verfassen, erklärt hiermit, dass das nachstehend genannte Produkt:

- ✓ Modell: **SLIDER 14" COMPACT**
- ✓ Produkt: **Pedelec**
- ✓ Marke: **LLOBE**

Das obengenannte Produkt entspricht bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien und Normen :

- ✓ **Maschinenrichtlinie 2006/42/CE**
- ✓ **Standard EN15194**
- ✓ **Richtlinie 2014/35/EU zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt.**
- ✓ **Richtlinie 2014/30/EU zur Angleichung der Gesetze der Mitgliedsstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.**
- ✓ **Richtlinie 2011/65/EU + 2015/863 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.**
- ✓ **Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren und Altbatterien und Altakkumulatoren.**
- ✓ **Richtlinie 2023/1542 (EU)**
- ✓ **Verordnung (EG) Nr. 1907/2006**

Dronero, 01/01/2026
CEO – PAOLO FONTANA

