

Original-Betriebsanleitung

für das

City-E-Bike Blanche



LLobe GmbH & Co. KG - D-41334 Nettetal

LLOBEe

City-E-Bike Blanche

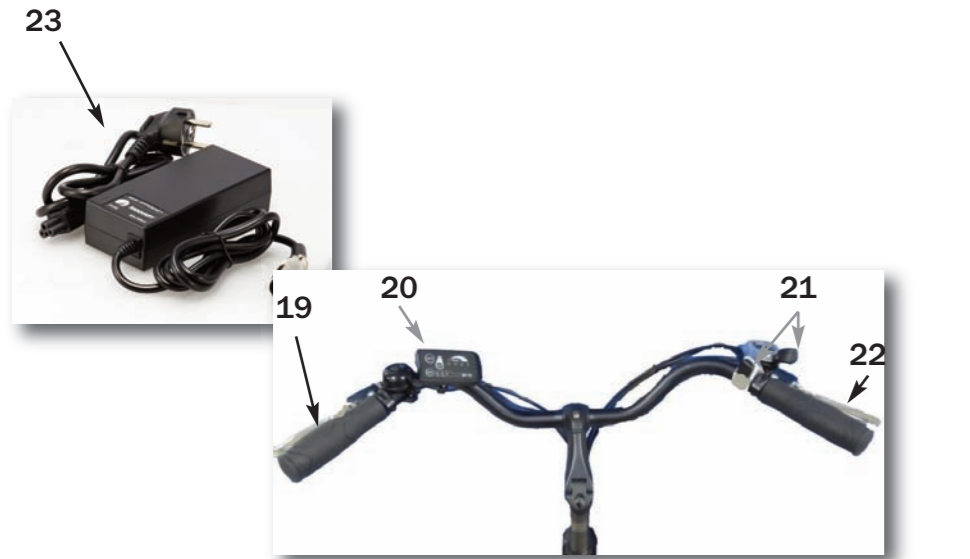


Abb. 1

1. Sattel
2. Sattelstütze
3. Schnellspannverschluss für Sattelstütze
4. Gepäckträger
5. Akku
6. Rückleuchte
7. Anschluss-Port
8. Schloss
9. Schaltwerk (in Fahrtrichtung rechte Seite des Fahrrads)
10. Elektromotor
11. Bremsen Hinterrad (V-Brakes)
12. Seitenständer
13. Tretkurbel
14. Gabel
15. Bremsen Vorderrad (V-Brakes)
16. Frontscheinwerfer
17. Lenkerstange
18. Lenker
19. Bremshebel links
20. Steuerkonsole
21. Schalthebel der Gangschaltung
22. Bremshebel rechts
23. Ladekabel



Fahrradpass

Füllen Sie diesen Fahrradpass möglichst vollständig aus. Er dient zur Identifikation im Fall eines Verlustes (Registrierung bei der Polizei) oder als Informationsgrundlage im Falle der Servicenotwendigkeit.

Name und Anschrift des Fahradereigentümers

Rahmennummer*:

Modellbezeichnung:

Blanche

Farbe des Rahmens:

weiß

Reifengröße:

28"

Gangschaltung:

Shimano 7-Gang-Kettenschaltung

Zubehör/Besonderheiten:

Kaufdatum:

Kaufpreis:

Unterschrift des Eigentümers:

* Die Rahmennummer finden Sie an der Lenkerstange.

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.

Unser Leitspruch "all for fun" spiegelt sich in unseren Produkten wider. Unsere Bikes sollen jeden Tag Freude bereiten, Mobilität steigern und einfach Spaß machen.

Dieses Fahrrad unterstützt Sie während der Fahrt mit einem elektrischen Motor. Das bedeutet, dass sich Steigungen mit viel weniger Kraftaufwand bewältigen oder gerade Strecken mit weniger Tretaufwand zügig zurücklegen lassen. Im rechtlichen Sinn gilt dieses Fahrzeug als Fahrrad und darf deshalb auch auf Radwegen benutzt werden. Eine besondere Fahrerlaubnis ist nicht erforderlich.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die technischen Details und wichtige Hinweise zu Ihrer persönlichen Sicherheit sowie zu Wartung und Pflege vor. Damit Sie lange Freude an Ihrem Elektro-Fahrrad haben, empfehlen wir Ihnen, diese Hinweise sorgfältig zu beachten.

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig, da keine Haftung für Schäden durch Nichtbeachtung der Anleitung übernommen wird.

Bitte füllen Sie den Fahrradpass im Anhang zu dieser Betriebsanleitung aus.

Garantieregelung

10 Jahre Garantie auf den Rahmen

2 Jahre Garantie auf Anbauteile (ausgenommen Verschleißteile)

6 Monate Garantie auf Akku-Batterien und Netzteil.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Sicherheitshinweise	1
Lieferumfang	5
1. Vor der ersten Inbetriebnahme	5
1.1 Auspacken	5
1.2 Herstellen der Fahrbereitschaft	5
1.3 Laden des Akkus	10
2. Bedienelemente	13
2.1 Steuerkonsole	13
2.2 Bremsen	14
2.3 Beleuchtung	16
2.4 Schaltung	17
2.5 Tretkurbel	18
2.6 Kette	18
2.7 Reifen	18
2.8 Gepäckträger	18
3. Wartung und Fehlerbehebung	19
4. Technische Spezifikationen	21
5. Garantie und Service	22
6. Entsorgung	23
EG-Konformitätserklärung	24

Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung und insbesondere die Sicherheitshinweise vor Gebrauch Ihres Elektro-Fahrrads sorgfältig durch. Wenn Sie das Fahrrad an Dritte weitergeben, so geben Sie unbedingt auch diese Anleitung mit.



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Textstellen betreffen Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer. Bitte beachten Sie diese Hinweise besonders, um Schäden am Fahrrad und Verletzungen zu vermeiden!

- Benutzen Sie das Fahrrad nur bestimmungsgemäß wie in der Betriebsanleitung beschrieben. Bei Zweckentfremdung erlischt der Garantieanspruch.
- Das Elektro-Fahrrad ist nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt!
- Dieses Produkt ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Produkt zu benutzen ist.
- Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Fahrrad spielen.
- Kontrollieren Sie das Fahrrad vor jeder Benutzung auf Vollständigkeit und Funktion.
- Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Zweifel an der einwandfreien und sicheren Funktion bestehen oder Beschädigungen sichtbar sind.
- Schützen Sie das Fahrrad vor Feuchtigkeit. Stellen Sie es nur an Orten ab, die vor Regen und widrigen Witterungseinflüssen geschützt sind.
- Beachten Sie stets alle Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) in der aktuellen Version. Technische Veränderungen an Ihrem Fahrrad dürfen nur unter Berücksichtigung dieser Vorschriften durchgeführt werden!
- Fahren Sie **IMMER** mit angepasster Geschwindigkeit. Diese ist abhängig von den Licht-, Wetter- und Straßenverhältnissen, dem Verkehrsaufkommen, der Sicht und Ihren Fahrkenntnissen.
- Beachten Sie, dass ungünstige Wetterbedingungen ein Nachlassen der Bremswirkung bedingen können.
- Nasse Straßen sind sehr gefährlich. Vermeiden Sie rasche Lenk- und Bremsmanöver.
- Halten Sie stets einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen!
- Fahren Sie bei eingeschränkten Lichtverhältnissen und Dunkelheit immer mit eingeschalteter Beleuchtung. Auch auffallende Kleidung mit zusätzlichen Reflexionsflächen erhöht Ihre Sicherheit. So werden Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser wahrgenommen.

- Durch Unfall oder unsachgemäße Behandlung verbogene oder beschädigte Bauteile müssen wegen Bruchgefahr sofort ersetzt werden. Haben Sie Zweifel an der vollen Betriebstüchtigkeit des Fahrrads, wenden Sie sich unverzüglich an eine entsprechende Fachwerkstatt.
- Führen Sie Reparatur-, Wartungs- und Einstellarbeiten an Ihrem Fahrrad nur dann selbst durch, wenn Sie über die erforderlichen Kenntnisse und Werkzeuge verfügen!
- Wenn Sie selbst Komponenten austauschen: Nur Originalbauteile verwenden, da nur diese speziell auf das E-Bike abgestimmt sind und eine einwandfreie Funktion garantieren können. Das gilt besonders für sicherheitsrelevante Bauteile, wie z.B. Rahmen, Gabel, Lenker, Lenkervorbau, Sattel, Sattelstütze, Gepäckträger, alle Bremskomponenten (speziell Bremshebel und Bremsbeläge), Beleuchtungseinrichtungen, Tretkurbel, Laufräder, Reifen und Schläuche. Sollten Sie zum Austausch Fremdbauteile verwenden, so kann dies zu Beschädigungen und zum Versagen von sicherheitsrelevanten Bauteilen führen. Unfallgefahr!
- Montieren Sie an der Sattelstütze und bei vollgefederten Fahrrädern keinen Kindersitz und keine Anhängerkupplung. Dies kann zu Rahmenschäden, bis hin zum Bruch führen.
- In Zweifelsfällen überlassen Sie alle Arbeiten an Ihrem Fahrrad einer Werkstatt.
- Achten Sie immer darauf, dass die Reifen Ihres Fahrrads ausreichend aufgepumpt sind. Zu wenig Luft im Reifen bedeutet mehr Kraftaufwand beim Treten und erhöhter Verschleiß der Reifen. Zu stark aufgepumpte Reifen allerdings haben einen geringeren Federungseffekt.
- Tragen Sie beim Fahren stets geeignete Kleidung wie festes Schuhwerk und eng anliegende Beinkleidung. Tragen Sie nach Möglichkeit einen passenden Schutzhelm.
- Behalten Sie während der Fahrt immer beide Hände am Lenker und die Füße auf den Pedalen. Fahren Sie nicht barfuß.
- Zur Einstellung auf die Fahreigenschaften Ihres neuen Fahrrads empfehlen wir Ihnen, die erste Fahrt abseits vom Straßenverkehr zu unternehmen.
- Aus Sicherheitsgründen darf im Straßenverkehr keine Musik über Kopfhörer gehört werden, da die Wahrnehmung der Außengeräusche dann eingeschränkt ist und nicht mehr rechtzeitig auf Gefahrensituationen reagiert werden kann.
- Die wirkungsvollste Diebstahlsicherung für Ihr Fahrrad ist ein Ketten- oder Stahlseilverschluss. Mit einem solchen Schloss können Rahmen, Vorder- und Hinterrad zusammen an einem festen Gegenstand (Zaun, Laterne, Fahrradständer usw.) befestigt werden.
- Das Fahrrad darf nur von einer Person benutzt werden. Nehmen Sie keine Mitfahrer mit.
- Dieses Fahrrad ist für eine Zuladung von maximal 125 kg ausgelegt. Eine höhere Belastung kann zu Schäden und ernsthaften Verletzungen führen.
- Der Gepäckträger darf mit maximal 25 kg belastet werden. Auch bei Nutzung des Gepäckträgers darf jedoch das zulässige maximale Zuladungsgewicht von 125 kg nicht überschritten werden!



WARNUNG!

Alle mechanischen Komponenten unterliegen dem Verschleiß. Jegliche Veränderung, z.B. von Form, Farbe oder Eigenschaft, kann auf eine Materialermüdung hindeuten. Wenden Sie sich an eine geeignete Fachwerkstatt oder, im Garantiefall, an den Service, und benutzen Sie das Fahrrad nicht, bevor die betreffenden Teile fachgerecht ersetzt wurden.

Transport mit dem Auto

Beim Transport Ihres E-Bikes auf einem Fahrradträger für Autos beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

Auf den Fahrradträger wirkende Brems- und Seitenkräfte sind bei Elektrofahrrädern stärker als bei herkömmlichen Fahrrädern.

- Prüfen Sie, ob Ihr Fahrradträger für E-Bikes geeignet ist.
- Fragen Sie Ihren Fachhändler nach geeigneten Fahrradträgern für Ihr E-Bike.

Restgefahren

Die Verwendung des Elektrofahrrads ist trotz Einhaltung aller Sicherheitshinweise mit folgenden unvorhersehbaren Restgefahren verbunden:

Verletzungsgefahr

- Durch innere, nicht sichtbare Schäden und im Brandfall können Gase, Dämpfe und Flüssigkeiten aus dem Akku austreten. Verletzungen der äußeren und inneren Organe sind möglich, z.B. bei Hautkontakt oder durch Einatmen der Gase.

Brandgefahr

- Durch innere, nicht sichtbare Schäden kann der Akku in Brand geraten und Gegenstände in der Umgebung entzünden.

Beschädigungsgefahr

- Wenn der Akku brennt, tritt Flusssäure mit dem Rauchgas aus. Flusssäure ist stark ätzend und beschädigt Oberflächen dauerhaft.

Lieferumfang

- Fahrrad
- Batterie
- Ladekabel und Netzteil
- Werkzeug-Set

1 Vor der ersten Inbetriebnahme

Ihr Fahrrad wurde mit größter Sorgfalt montiert und mehrfach während der Herstellung und bei einer abschließenden Kontrolle geprüft. Da sich beim Transport bzw. bei der Lagerung Seilzüge dehnen und sich Schrauben und Muttern setzen können, führen Sie bitte vor der ersten Benutzung des Fahrrads unbedingt die im Folgenden beschriebenen Aktionen, Kontrollen und Einstellungen durch.

1.1 Auspacken

Das Fahrrad wurde fahrbereit vormontiert und bedarf nur weniger Handgriffe, um aus der versandoptimierten Position in die fahrbereite Position versetzt zu werden.

Bitte beachten Sie, dass das Gewicht des Fahrrads ca. 21 kg beträgt! Wir empfehlen daher, das Auspacken mit 2 Personen durchzuführen. Nach dem Herausnehmen aus dem Karton entfernen Sie bitte die Schutzfolien.

1.2 Herstellen der Fahrbereitschaft

Vorderrad einbauen

Im Lieferzustand ist das Vorderrad noch nicht montiert.

Vor dem Einbau die Kunststoff-Abdeckkappen am Vorderrad sowie den Kunststoff-Abstandhalter an der Gabel (14) entfernen. Nun wie folgt vorgehen:

1. Bremse lösen (Abb. 2):

Die oberen Enden der beiden Hebel **A** leicht zusammendrücken und den Bremszug **B** nach oben aus seiner Klammer **C** ziehen.

Die beiden Hebel sind nun frei.

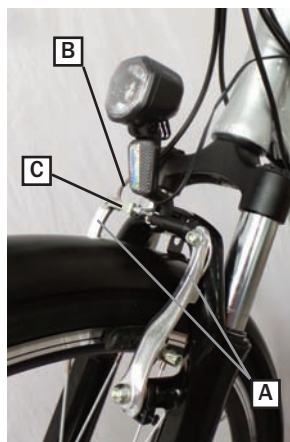


Abb. 2

2. Vorderrad in die Gabel (14) einsetzen:

- a. Vorderrad in die Gabel einsetzen.
- b. Die Hutmuttern **b** auf beiden Seiten der Gabel zunächst handfest anziehen. Dabei darauf achten, dass die Unterscheibe von außen auf der Gabel aufliegt, also zwischen Hutmutter und Gabel.
- c. Hutmutter nun mit einem Schraubenschlüssel festziehen.

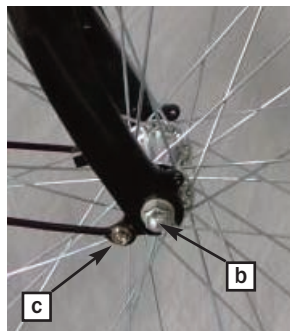


Abb. 3

3. Schutzblech einbauen:

- a. Inbusschraube **a** lösen.
- b. Die Mutter am hinteren Ende der Inbusschraube **a** (Abb.4) abdrehen.
- c. Das Schutzblech von hinten über das Vorderrad legen. Dabei die Befestigungsöse ober auf dem Schutzblech über das Ende der Inbusschraube stecken.
- d. Mutter wieder aufsetzen und handfest anziehen.
- e. Außen an der Gabel die Schraube **c** neben der Hutmutter **b** herausdrehen (Abb.3).
- f. Die Öse der seitlichen Halterung des Schutzbleches über das Loch der Schraube **c** legen. Die Schraube wieder einsetzen und festdrehen.
- g. Auf der anderen Seite ebenso verfahren.



Abb. 4

4. Bremse wieder feststellen:

- a. Die beiden Hebel **A** der Vorderradbremse oben wieder leicht zusammendrücken und den Bremszug **B** wieder in seiner Klammer **C** befestigen.
- b. Den Frontscheinwerfer aufrichten und die Inbusschraube **a** wieder festdrehen.

Vorderrad und Schutzblech sind nun fertig montiert.



ACHTUNG!

Auf geraden Sitz des Vorderrads achten. Kein Verkanten! Unfallgefahr!

Sattel (1) einbauen

Bauen Sie nun den Sattel mit Sattelstütze (2) ein und stellen Sie die gewünschte Höhe ein:

- a) Schnellspanverschluss (3) öffnen.
- b) Sattelstütze in den Rahmen einstecken und auf die gewünschte Position bewegen.
- c) Schnellspanverschluss schließen.



Abb. 5



ACHTUNG!

Beachten Sie unbedingt die an der Sattelstütze markierte maximale Stellung, bis zu welcher die Sattelhöhe eingestellt werden darf! Bruch- und Sturzgefahr!

Die richtige Sattelhöhe:

Zunächst lässt sich die ungefähre Sattelhöhe ermitteln, indem Sie sich neben das Fahrrad stellen und den Sattel (1) etwa in Hüfthöhe fixieren.

Setzen Sie sich nun auf das Fahrrad. Ferse auf das senkrecht nach unten stehende Pedal stellen. Die Sattelhöhe ist richtig, wenn Ihr Bein dabei gestreckt ist, denn beim Fahren setzen Sie den Fußballen auf das Pedal. Das Bein ist dann nicht mehr gestreckt, sondern leicht angewinkelt.

Lenker (18) anbauen

1. Lenkerstange (17) in die aufrechte Position hochklappen und in den Rahmen einsetzen.
2. Lenker ausrichten.
3. Von oben mit dem Inbusschlüssel die Schraube **d** in der Lenkerstange fest anziehen.
4. Abschließend die Kunststoff-Kontermutter **e** festdrehen.

Der Lenker ist nun fertig montiert.



Abb. 6



ACHTUNG!

Beachten Sie unbedingt die an der Lenkerstange markierte maximale Stellung, bis zu welcher die Lenkerhöhe eingestellt werden darf! Bruch- und Sturzgefahr!

Pedale anbauen

Die Pedale werden separat mitgeliefert und müssen angeschraubt werden.



ACHTUNG!

Unbedingt Kennzeichnung beachten: Pedal mit der Aufschrift R in Fahrrichtung rechts anbauen, Pedal mit der Aufschrift L links anbauen. Bei Nichtbeachten kann das Gewinde beschädigt und schlimmstenfalls das Pedal nicht eingebaut werden, d.h., Ihr Fahrrad kann nicht benutzt werden!

L = Linksgewinde, gegen den Uhrzeigersinn drehen

R = Rechtsgewinde, im Uhrzeigersinn drehen

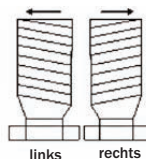


Abb. 7

Das Pedal mit der Aufschrift R in Fahrrichtung rechts in das Gewindeauge der Tretkurbel (17) einschrauben. Das Pedal mit der Aufschrift L links anbauen.

Bitte beachten:



Rechtsgewinde



Linksgewinde

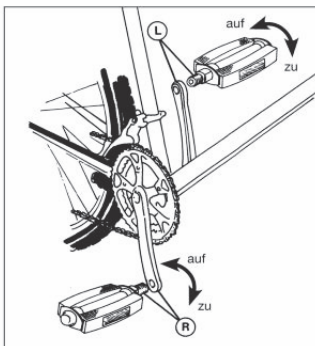


Abb. 8

Akku (5) einsetzen / entnehmen und aktivieren

Der Akku (5) befindet sich über dem Hinterrad unterhalb des Gepäckträgers (4). Er ist mit einem Schloss (8) gesichert (Diebstahlsicherung).

Zum Herausnehmen des Akkus, beispielsweise zum Aufladen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schlüssel in das Schloss **8** stecken und um eine halbe Drehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Akku nach hinten aus der Halterung ziehen.
3. Wiedereinsetzen: Akku in die Halterung schieben, bis er hörbar einrastet.
4. Schlüssel in die Ausgangsposition zurückdrehen (halbe Drehung im Uhrzeigersinn) und abziehen.
5. Zum Aktivieren des Akkus den Kippschalter **D** an der Unterseite des Akkus betätigen

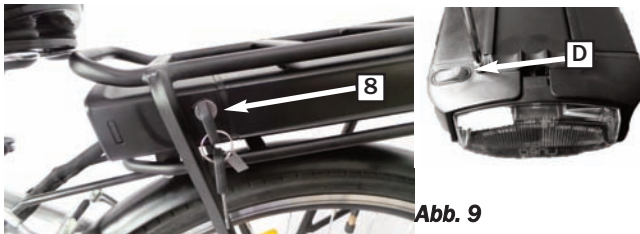


Abb. 9

Wichtige Hinweise



Den Schlüssel gut aufbewahren! Er dient der Diebstahlsicherung.

Das Fahren ohne eingesetzten Akku ist aufgrund der im Akku integrierten Stromversorgung für die Beleuchtung laut StVO nicht erlaubt.

Überprüfen Sie nun alle Verbindungen und Befestigungen auf festen Sitz und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Fahrbereitschaft des Fahrrads. Hierzu gehören auch die Prüfung auf festen Sitz der Schrauben und die korrekte Verbindung der Verkabelung, sowie ein Funktionstest der Bremsen.

1.3 Laden des Akkus



ACHTUNG!

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN AKKU

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladekabel (23). Explosionsgefahr!
- Das Ladekabel darf nur für den Akku dieses Elektrofahrrads benutzt werden. Keine Akkus von Fremdherstellern damit laden. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Das Ladekabel ist nur für den Innenbetrieb bestimmt und darf nur an eine 110-240 V ~ 50/60 Hz Stromversorgung angeschlossen werden. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Unbedingt die Angaben auf dem Ladegerät beachten, um Beschädigungen und Verletzungen zu vermeiden!
- Das Ladekabel niemals mit nassen Händen anfassen! Lebensgefahr!
- Niemals versuchen, einen defekten Akku selbst zu reparieren. Hierfür sind spezielle Fachkenntnisse erforderlich. Wenden Sie sich an einen Fachhändler bzw. im Garantiefall an den Service.
- Während des Aufladens darauf achten, dass sich der Akku bzw. das Fahrrad auf ebennem, nicht brennbarem Untergrund befindet. Es dürfen sich keine leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Brandgefahr!
- Während des Aufladens darauf achten, dass keine leitenden Gegenstände (z.B. Metall) in die Nähe des Ladesteckers und der Kontakte des Akkus kommen. Kurzschlussgefahr!
- Ladekabel nicht verwenden bei großer Staubentwicklung, übermäßiger Sonneneinstrahlung, Gewitter oder hoher Luftfeuchtigkeit. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Darauf achten, dass der Raum beim Laden ausreichend gelüftet wird. Brandgefahr!
- Falls beim Aufladen Rauch oder ungewöhnlicher Geruch entsteht, sofort den Netzstecker ziehen.
- Liegt die Ladezeit über 6 Stunden, brechen Sie den Ladevorgang ab und wenden Sie sich an den Service. Feuer- oder Explosionsgefahr!
- Trennen Sie das Ladekabel von der Stromversorgung, sobald der Ladevorgang beendet ist. Brandgefahr!
- Den Akku nicht erhitzen, ins Feuer werfen oder anderen Wärmequellen aussetzen!
- Achtung! Batteriesäure kann bei Beschädigung auslaufen. Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten vermeiden! Bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Das Fahrrad arbeitet mit einer niedrigeren Spannung. Deshalb zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte Ladekabel verwenden!

- **Das Ladekabel ist nicht dafür bestimmt, durch Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden. Es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Ladekabel zu benutzen ist. Das Ladekabel generell von Kindern fernhalten. Lebensgefahr durch falsche Bedienung!**
- **Werfen Sie verbrauchte Akkus nicht in den Hausmüll, sondern entsorgen Sie diese umweltgerecht an einer Batterie-Sammelstation!**
- **Nicht bei über 40° C oder unter 0° C laden.**
- **Während des Ladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.**

Dieses Fahrrad ist mit einem Lithium-Ionen-Akku (5) ausgestattet, welcher die notwendige Energie für den Elektromotor (10) liefert. Werkseitig wurde der Akku bereits vollgeladen. Da sich zum Zeitpunkt der Auslieferung bzw. vor der ersten Inbetriebnahme der Ladezustand verändert hat, muss der Akku aufgeladen werden. Dies kann bis zu 6 Stunden dauern.

Beachten Sie hierzu die LED am Ladekabel (23). Je nach Betriebszustand leuchtet die LED am Ladekabel in unterschiedlichen Farben:

Rot = der Akku wird geladen

Grün = der Akku ist vollgeladen

Später muss der Akku je nach Bedarf (siehe Anzeige auf der Steuerkonsole (20)), aber spätestens alle 8 Wochen für mindestens 2 Stunden bei Raumtemperatur geladen werden, um die volle Leistungsbereitschaft zu erhalten.

Die optimale Leistung erzielt ein neuer Akku erst nach ca. 2 bis 3 Lade- und Entladezyklen. Bei Nichtbenutzung des Fahrrades sollte dieses temperiert (zwischen 7° C und 10° C) gelagert werden. Eine Lagerung sollte ferner nicht bei vollgeladenem oder vollständig leerem Akku erfolgen.

Stellen Sie sicher, dass der Elektromotor AUSGESCHALTET ist (Steuerkonsole (20) am Lenker (18) ausgeschaltet) und schließen Sie nun das mitgelieferte Ladekabel zuerst an den Anschluss-Port (7) des Fahrrads (siehe Abb.10) und dann an eine ordnungsgemäß installierte frei zugängliche Netzsteckdose (220-230V ~50Hz) an.

Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie zuerst das Ladekabel von der Steckdose und danach vom Anschluss-Port des Fahrrads.

Anschluss-
Port (7)



Abb. 10

Laden Sie den Akku spätestens dann neu, wenn bei eingeschalteter Steuerkonsole (20) nur noch eine LED für den Ladezustand leuchtet (siehe Kapitel **2 Bedienelemente**).



Wichtiger Hinweis

Lithium-Ionen-Akkus haben im Gegensatz zu anderen Akkutypen eine nur sehr geringe Selbstentladung. Dennoch verliert auch dieser Akkutyp mit der Zeit an Ladung. Laden sie deshalb auch einen vollgeladenen Akku bei Nichtgebrauch spätestens nach 3 Monaten für mindestens 2 Stunden nach.

Um die Selbstentladung des Akkus möglichst gering zu halten, sollte die Raumtemperatur des Lagerraumes im Optimalfall zwischen 7 und 10 Grad liegen.

2 Bedienelemente



Wir empfehlen, den Umgang mit Ihrem neuen Fahrrad zunächst an einem verkehrsarmen Ort (z.B. Parkplatz) zu üben. Fahren Sie erst im normalen Straßenverkehr, wenn Sie sich im Umgang mit Ihrem Fahrrad sicher fühlen.

2.1 Steuerkonsole

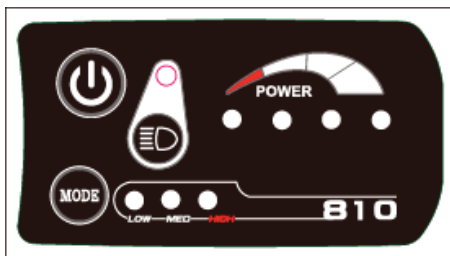


Abb. 11

- ON/OFF** Drücken, um ein-/auszuschalten
- MODE** Die drei LEDs neben der Taste zeigen die eingestellte Unterstützungsstufe an.
- Power-LEDs** Zeigen den Ladezustand des Akkus an. Alle leuchten = Akku vollgeladen.

Um die Fahrunterstützung durch den elektrischen Motor einzuschalten, drücken Sie die Taste ON/OFF auf der Steuerkonsole (20). Die Power-LEDs leuchten. Fahren Sie langsam los. Sie werden merken, wie der Motor zur Unterstützung eingreift.

Sie haben die Möglichkeit, den Motor in 3 Leistungsstufen zuzuschalten. Drücken Sie auf die Taste MODE, um zwischen den Einstellungen zu wechseln. Die LEDs neben der Taste MODE zeigen an, welche Leistungsstufe zugeschaltet ist (LOW = leichte Unterstützung, MED = mittlere Unterstützung, HIGH = höchste Stufe).

Bitte beachten Sie, dass die höchste Leistungsstufe, nur für besondere Leistungsansprüche, z.B. Berganstieg, für eine begrenzte Zeit zugeschaltet sein sollte, um die Akkuleistung nicht zu schnell zu erschöpfen.

Grundsätzlich schaltet der Motor nur bis zu max. 25 km/h zu. Bei Überschreiten dieser Geschwindigkeit oder beim Bremsen schaltet der Motor automatisch aus! Sobald Sie wieder in die Pedale treten, nimmt auch der Motor seine Arbeit wieder auf.



Wichtiger Hinweis

Nach dem Aufladen des Akkus wird der aktuelle Ladezustand des Akkus auf der Steuerkonsole erst dann angezeigt, wenn das Rad mit eingeschaltetem Motor einige Meter bewegt wurde.



ACHTUNG!

Das Fahrrad ist nicht für kilometerlange und steile Anstiege geeignet! Der Motor (10) könnte überhitzen und beschädigt werden. Stellen Sie während der Fahrt einen Leistungsabfall fest, bremsen Sie sofort ab und schalten den Motor aus.

Ist der Akku-Ladezustand kritisch, kann es zum Aussetzen des Elektro-Motors (10) kommen. Schalten Sie den Motor aus, um Beschädigungen zu vermeiden.

2.2 Bremsen



ACHTUNG!

Unfall- und Verletzungsgefahr!

Die eingebauten Bremsen Ihres Fahrrads verfügen über eine sehr gute Bremsleistung. Machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt unbedingt mit den Bremsen vertraut.

Vor jeder Fahrt die Bremsen auf ihre Funktion prüfen (Bremshebel, Bremsbeläge). Falsch eingestellte oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung bis hin zum völligen Versagen der Bremsen führen.

Stets den Felgenzustand beobachten! Starke Verschmutzung oder gar Verschleiß der Felge beeinträchtigen die Bremswirkung und erhöhen den Bremsenverschleiß. Felge regelmäßig reinigen.

Beim Bremsen auf nassem oder rutschigem Untergrund verlängert sich der Bremsweg! Fahren Sie langsamer und besonders umsichtig.

Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen an den Bremsen nach Möglichkeit nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchführen. Falsch eingestellte oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung bis hin zum völligen Versagen der Bremsen führen.

Verwenden Sie immer nur Original-Ersatzteile! Nur so ist eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet.

Ihr Fahrrad verfügt über V-Brakes vorn (15) und hinten (11). Betätigen Sie den linken Bremshebel (19) für die Vorderradbremse und den rechten Bremshebel (22) für die Hinterradbremse.

Bremshebel (19, 22) einstellen

Überprüfen Sie regelmäßig die Einstellung der Bremsen und der Bremshebel.

Testen Sie den Leerweg des Bremshebels durch Betätigung der Bremse im Stand und stellen Sie die Spannung gemäß Ihrer persönlichen Präferenz ein. Die Spannung des Bremszuges kann durch Drehen an der Einstellschraube verändert werden (siehe Abb.12):

1. Konterring **F** lösen und dann an der Einstellschraube **E** drehen, um den Leerweg des Bremshebels zu regulieren.
2. Einstellschraube festhalten und Konterring bis zum Anschlag festdrehen.
3. Danach den Bremshebel mehrmals betätigen, um so Spielräume am Bremshebel und den Bremsbelägen zu beseitigen.
4. Ggf. noch einmal nachstellen.



Abb. 12

V-Brakes (11, 15) einstellen

Die Einstellung der V-Brakes ist an Vorder- und Hinterrad gleich. Zuerst müssen die Bremsschuhe **f** parallel zur Felge ausgerichtet werden (siehe Abb.13):

1. Schrauben **g** der Bremsschuhe lösen.
2. Bremsschuhe parallel zur Felge ausrichten.
3. Schrauben wieder festziehen.

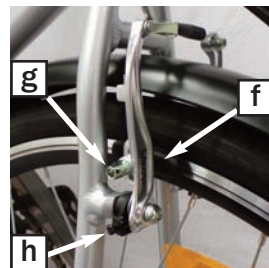


Abb. 13

Nun den Abstand des Bremsschuhs zur Felge einstellen:

Der Abstand muss auf beiden Seiten gleich sein und ca. 1 mm betragen. Beim Betätigen der Bremse müssen beide Bremsschuhe gleichzeitig die Felge berühren.

1. Zum Einstellen des Abstands an der Schraube **h** drehen (siehe Abb. 13).

Abstand vergrößern Schraube im Uhrzeigersinn drehen.

Abstand verringern Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.

2. Anschließend Einstellung durch Betätigen der Bremshebel (19, 22) prüfen.

2.3 Beleuchtung



ACHTUNG!

- Schalten Sie bei Dämmerung bzw. Dunkelheit immer die Beleuchtung ein! Unfallgefahr!
- Achten Sie darauf, dass der Frontscheinwerfer (16) andere Verkehrsteilnehmer nicht blenden kann. Unfallgefahr! Der Scheinwerfer muss so eingestellt sein, dass der Lichtkegel in 5 m Entfernung vor dem Scheinwerfer nur noch halb so hoch liegt wie bei seinem Austritt (Abb. 14).

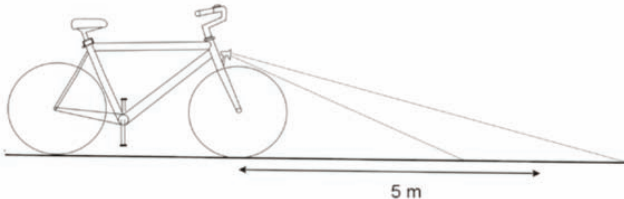



Abb. 14

Ihr Fahrrad ist mit einer Beleuchtungsanlage gemäß den gesetzlichen Bestimmungen ausgestattet.

Beleuchtung ein-/ausschalten

Zum Einschalten bzw. Ausschalten des Frontscheinwerfers betätigen Sie den Lichtschalter  auf der Steuerkonsole (20).



Wichtiger Hinweis

Der Frontscheinwerfer (16) kann nur eingeschaltet werden, wenn die Steuerkonsole eingeschaltet ist.

Die Rückleuchte (6) ist batteriebetrieben (2 x AA). Die Batterien sind bereits werkseitig eingesetzt. Die Rückleuchte wird durch Drücken der Taste **G** eingeschaltet (siehe Abb. 15) und leuchtet bis zum Ausschalten.



Abb. 15

Batteriewechsel

Um die Batterien in der Rückleuchte auszuwechseln, kann diese abgenommen werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Die Rückleuchte durch leichten Druck mit dem Daumen auf die Fläche unmittelbar vor der Taste **G** (siehe Abb. 15) aus dem Gehäuse lösen und herausnehmen.
2. Alte Batterien entnehmen und neue Batterien einlegen. Dabei korrekte Polarität beachten.

3. Rückleuchte wieder einsetzen. Dabei darauf achten, dass sie hörbar einrastet, um sicheren Halt zu gewährleisten.

2.4 Schaltung

Ihr Fahrrad ist mit einer Shimano 7-Gang-Kettenschaltung ausgestattet.

Sie haben die Möglichkeit, die Übersetzung je nach Gelände, eigener Leistungsfähigkeit und Wetterverhältnissen anzupassen.

Schalten

Um einen Gang zu wechseln, den Schalthebel am rechten Lenkergriff betätigen: mit dem Daumen in einen höheren Gang schalten, mit dem Zeigefinger einen Gang herunter-schalten.

Während des Schaltens langsam, möglichst kraftlos vorwärts treten.

Schaltung einstellen



Hinweis

Durch eine gut eingestellte und regelmäßig gewartete Kettenschaltung kann der Verschleiß der Kette und der Zahnkränze reduziert und die Lebensdauer der gesamten Schaltung erhöht werden.

Sollten sich die Gänge nicht richtig schalten lassen oder Geräusche beim Schalten auftreten, müssen eventuell Einstellungen an der Kettenschaltung vorgenommen werden.

Meist reicht es bereits aus, die Zugspannung leicht nachzustellen. Hierzu die Stellschraube **H** (Abb. 16) etwas anziehen. Sollte die Nachjustierung zu stark gewesen sein, die Schraube einfach wieder ein wenig in die entgegengesetzte Richtung drehen.

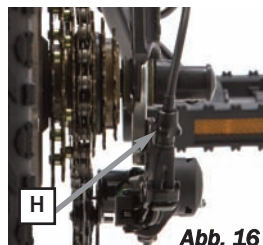


Abb. 16

Schaltwerk einstellen

1. Am Schalthebel (21) die Kette auf das kleinste Ritzel am Schaltwerk (9) schalten.
2. Die Stellschraube **J** (Abb. 17) solange drehen, bis die Kettenleitrolle exakt unter dem kleinsten Ritzel steht.
3. Jetzt den Schaltzug straffen und mit der Stellschraube **H** (siehe Abb. 16) fixieren.
4. Die Kette nun auf das größte Ritzel schalten.
5. Die Kette darf auf keinen Fall die Speichen berühren. Ggf. mit der Stellschraube **K** (Abb. 17) korrigieren.

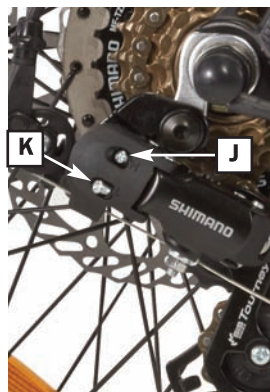


Abb. 17

6. Sollten beim Schalten Geräusche auftreten, die Stellschraube **H** solange herausdrehen, bis das Schalten geräuschlos abläuft.

2.5 Tretkurbel

Der ausreichend feste Sitz der Tretkurbeln (13) sollte von Zeit zu Zeit kontrolliert werden. Die Tretkurbeln sind mit 13mm-Sechskantschrauben auf der Tretlagerachse montiert. Ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf entsprechend nach.

2.6 Kette

Die Kette wird über die Tretkurbel angetrieben und unterliegt besonders hoher Beanspruchung. Beachten Sie daher einige besondere Hinweise zur Pflege und zur möglichst langen Lebensdauer:

Schmieren Sie die Kette regelmäßig (und besonders nach Regenfahrten) mit handelsüblichem Kettenschmiermittel leicht ein. Vorsichtshalber sollte die Kettenspannung durch einen Fachhändler nutzungsabhängig 1bis 2-mal im Jahr kontrolliert werden. Bei Ketten-schaltungen spannt sich die Kette automatisch durch die Spannfedern im Schaltwerk.

2.7 Reifen

Ihr Fahrrad verfügt über Reifen der Größe 28 x 1,95". Es befinden sich Speichenreflektoren vorn und hinten in den Rädern.

Zu wenig Reifendruck führt zu veränderter Fahrstabilität, geringerer Reichweite und erhöhtem Verschleiß. Kontrollieren Sie deshalb regelmäßig den Reifendruck. Dieser sollte ca. 3 bar betragen.

2.8 Gepäckträger

Der Gepäckträger (4) Ihres Fahrrads ist zum Transportieren von leichten und kleinen Gegenständen geeignet.



ACHTUNG!

- **Beachten Sie, dass Sie nicht mehr als maximal 25 kg Zuladung auf den Gepäckträger packen dürfen. Beachten Sie auch das maximal zulässige Zuladungsgewicht für das gesamte Fahrrad (125 kg - gilt für den Fahrer plus evtl. Gepäckzuladung!). Beide Werte dürfen nicht überschritten werden - Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- **Transportieren Sie niemals Tiere oder Personen auf dem Gepäckträger! Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- **Nehmen Sie keine Veränderungen vor.**

3 Wartung und Fehlerbehebung

Um den Ansatz von Rost an Ihrem Fahrrad zu verhindern und eine uneingeschränkte und sichere Funktionalität zu gewährleisten, müssen von Zeit zu Zeit Pflege- und Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Für die Durchführung der hier beschriebenen Pflege- und Wartungsarbeiten benutzen Sie bitte handelsübliche Pflegemittel, Lappen und Tücher, sofern nicht anders angegeben.


Bei einem Radwechsel des Motorlaufrads (Hinterrad) muss die Kabelsteckverbindung (siehe Abb. 18) gelöst werden. Stellen Sie sicher, dass die Kabelverbindung nach erfolgter Reparatur wieder korrekt verbunden ist.

Für weitergehende Wartungs- oder Reparaturarbeiten (die hier nicht aufgeführt sind) wenden Sie sich bitte im Garantiefall an den Service, ansonsten an eine entsprechende Fachwerkstatt.



Abb. 18

Wartung

Wann?	Was?
Vor jeder Fahrt	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung aller Befestigungen auf sicheren Sitz und Sichtprüfung auf Beschädigungen. • Prüfung des Reifendrucks, ggf. nachpumpen (siehe Kapitel 2.7 Reifen) • Prüfung der elektrischen Komponenten (Kabelanschlüsse, funktionsfähige Beleuchtungsanlage, ausreichende Akkuladung). • Prüfung der Lenker-, Pedal- und Sattelpositionen (siehe Kapitel 1.2 Herstellen der Fahrbereitschaft) • Prüfung der Kette auf Fehler und ausreichende Schmierung (siehe Kapitel 2.6 Kette)
In regelmäßigen Abständen, je nach Häufigkeit der Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> • Durchführung von Reinigungsarbeiten. Insbesondere Straßenschmutz und salzhaltiges Wasser setzen den einzelnen Komponenten Ihres Fahrrads zu und müssen umgehend entfernt werden. Achten Sie im Bereich der elektronischen Komponenten darauf, kein oder extrem wenig Wasser bzw. Pflegemittel zu verwenden, da es sonst zu einem elektrischen Defekt kommen könnte. <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <p>ACHTUNG! Benutzen Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler zur Reinigung Ihres Fahrrads. Dies kann irreparable Schäden an Elektronik und Lackierung verursachen.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die Einstellung der Bremsen und der Bremshebel (19, 22, siehe Kapitel 2.2 Bremsen).

Fehlerbehebung

Problem	Lösung
<p>Obwohl der Akku ausreichend geladen ist, (mind. 2 LEDs der Ladezustandsanzeige leuchten), gibt der Motor keine Tretunterstützung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie die Bremshebelstellung. Sobald eine Bremse betätigt wird, wird der Motor automatisch ausgestellt. • Eine Kabelverbindung ist nicht richtig hergestellt. Prüfen Sie alle Kabelverbindungen.
<p>Der Akku lässt sich nicht mehr ausreichend laden</p> <p>ACHTUNG! Den Controller nur bei Bedarf von einem Fachhändler und nur nach Rücksprache mit unserem Service wechseln!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der Akku hat eine Lebensdauer von ca. 450 Ladezyklen. Der Akku lässt sich wie unten beschrieben ersetzen. Stellen Sie sicher, dass Sie einen Ersatz-Akku mit denselben Spezifikationen verwenden. Ein Ersatz-Akku kann über die Fa. LLobe erworben werden (siehe Kapitel 5 Garantie und Service).
<p>Der Motor bringt unregelmäßige Leistung oder stottert.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie den Motor mit der <i>ON/OFF-Taste</i> sofort aus. Er ist möglicherweise heiß gelaufen oder der Akku wurde tiefentladen. • Laden Sie den Akku anweisungsgemäß. Lässt sich der Fehler nicht beheben, wenden Sie sich bitte an den Service.



Hinweis

Sollte bei Ihrem Fahrrad ein Fehler auftreten, der hier nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an den Service.

4 Technische Spezifikationen

Elektrische Spezifikationen:

Akku:	36 V ~ 10 Ah Lithium-Ionen-Batterie, wartungsfrei Ladezeit ca. 5-6h, inkl. Ladekabel
Stromversorgung Ladekabel:	100-240 V, 50/60 Hz
Controller:	36 V ~ 12 A
Motor:	36 V ~ 250 W Hinterradnabenmotor, bürstenlos
Beleuchtung:	Vorn: LED, über Akku Hinten: LED, über 0,6 VBatterie

Motorleistungsdaten:

Geschwindigkeit:	Unterstützung bis max. 25 km/h
Leistung:	250 Watt Reichweite ca. 80 km <i>Anmerkung: In den höheren Schaltstufen verringert sich die Reichweite deutlich. Sie ist außerdem von weiteren Faktoren abhängig, z.B. Reifendruck, Zuladung, Fahrbahneigenschaften, usw.</i>

Allgemeine Spezifikationen:

Abmessungen LxBxH:	ca. 180 x 60 x 115 cm
Gewicht:	ca. 21 kg (inkl. Akku)
Max. Zuladung:	125 kg
Max. Belastung Gepäckträger:	25 kg
Reifengröße:	28"
Bremsen:	V-Brake-Bremsen vorn und hinten
Sattel:	Komfortsattel
Schaltung:	Shimano 7-Gang-Kettenschaltung

5 Garantie und Service

Im Garantiefall wenden Sie sich bitte an unseren Service. Es gelten folgende Garantiebedingungen:

- Wir gewähren 10 Jahre Garantie auf Material- und Konstruktionsfehler am Rahmen bei normaler Behandlung, Benutzung und Pflege.
- Auf den Akku gewähren wir eine Garantie von 6 Monaten. Tritt während dieser Zeit ein Defekt auf, wenden Sie sich zwecks Austauschs bitte an unseren Service. Die normale Alterung und der Verschleiß des Akkus stellen keinen Sachmangel dar. **Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Lade- und Aufbewahrungshinweise für den Akku.**
- Für den Motor, die Steuerelektronik (Controller) und die Steuerkonsole gilt eine Garantiezeit von 2 Jahren.

Nicht unter die Garantieleistung fallen Transportschäden, Schäden durch unsachgemäße Behandlung (hierzu gehört auch die Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung), Teile, die einer normalen Abnutzung unterliegen (siehe Verschleißteile) und Schäden, die durch unbefugte Dritte entstanden sind (z.B. bei nicht autorisierter Instandsetzung).

Durch die zusätzliche Leistung eines Elektro-Fahrrads werden Verschleißteile wie z.B. Bremsen stärker beansprucht als bei einem normalen Fahrrad und verschleifen daher früher.

Als Verschleißteile gelten Teile, die im Laufe der Zeit bei bestimmungsgemäßigem Gebrauch verschleifen, z.B.:

Bremsanlage (inkl. Züge, Hebel, Bremsbeläge), Schaltung (inkl. Züge und Hebel), Pedale, Tretlager, Kette, Kettenritzel, Leuchtmittel sowie Reifen (Schlauch und Mantel).

Das Kaufdatum ist im Garantiefall nachzuweisen (z.B. durch Rechnung oder Kassenbon).

Durch eine Garantieleistung tritt keine Verlängerung der Garantiezeit ein - weder für das Fahrrad noch für ausgewechselte Bauteile.

Es wird keine Haftung für Folgeschäden jedweder Art übernommen. Dies gilt auch dann, wenn ein Schaden am Fahrrad als Garantiefall anerkannt wird.

Wir weisen darauf hin, dass die **Annahme** von **unfrei** eingesandten Fahrrädern **verweigert** wird.

Bei Fragen zu diesem Produkt oder im Garantiefall sowie bei Fragen zu Ersatzteilen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline:

Tel.: 0 21 53 - 95 91 479

Mo - Fr, 8 - 18 Uhr

E-Mail: service@llobe-bike.de

Anschrift: LLOBE GmbH & Co. KG

Hubertusstraße 6

41334 Nettetal

6 Entsorgung



Dieses Fahrrad darf nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Jeder Verbraucher ist verpflichtet, alle elektrischen oder elektronischen Geräte, egal, ob sie Schadstoffe enthalten, oder nicht, bei einer Sammelstelle seiner Stadt oder im Handel abzugeben, damit sie einer umweltschonenden Entsorgung zugeführt werden können. Entnehmen Sie den Akku, bevor Sie das Fahrrad entsorgen. Werfen Sie verbrauchte Batterien und Akkus nicht in den Hausmüll, sondern in den Sondermüll oder in eine Batteriesammelstation im Fachhandel. Wenden Sie sich hinsichtlich der Entsorgung an Ihre Kommunalbehörde oder Ihren Händler.

Technische und gestalterische Änderungen zur Weiterentwicklung vorbehalten, auch ohne vorherige Information. Alle Abbildungen ähnlich. Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung.

BLANCHE/04/2017DE

**Original EG-Konformitätserklärung
gemäß der Richtlinie 2006/42/EG und 2014/30/EG**

Original CE Declaration of Conformity
in accordance with Directive 2006/42/EU and 2014/30/EU

Firma
Company Llobe GmbH & Co KG
Hubertusstr. 6
41334 Nettetal

Produkt
Product Pedelec

Marke
Brand Llobe

Modell
Model Blanche

Diese Erklärung bezieht sich nur auf die Maschine in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde; vom Endnutzer nachträglich angebrachte Teile und/oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
Machinery directive 2006/42/EU

EMV Richtlinie **2014/30/EG**
EMC directive 2014/30/EU

Angewandte Normen **ISO 4210-2:2014**
Applied standards Sicherheitstechnische Anforderungen
für City- und Trekkingfahräder
Safety requirements for city and
trekking bikes
EN 15194:2009+A1:2011
elektromotorisch unterstützte Fahrräder
Electrically power assisted cycles- EPAC
bicycles
EN 61000-3-2:2006+A1+A2
EN 61000-3-3:2008
Elektromagnetische Verträglichkeit EMV
Electromagnetic compatibility EMC

Verantwortlich für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen: Michael Böll
Person authorised to compile the technical file :

Nettetal, 24.06.2016

Michael Böll
Geschäftsführer
Managing Director

Ort und Datum
Place and date of issue

Name und Unterschrift
Name and signature